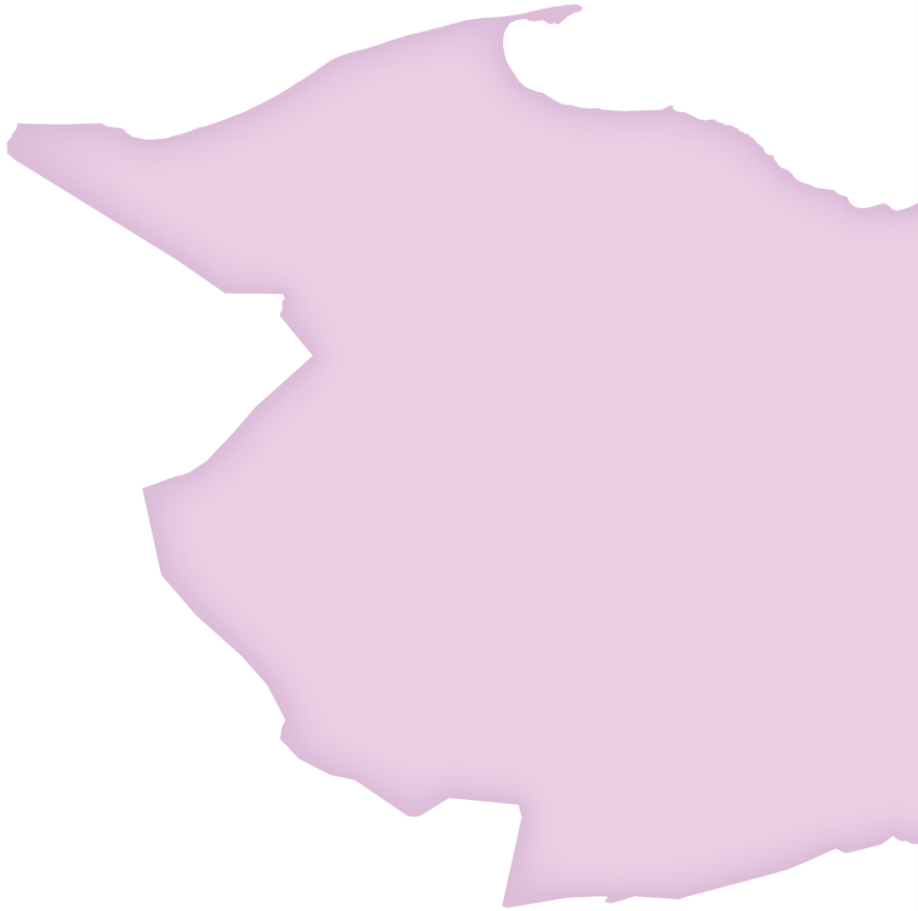




Índice de Competitividad Región Litoral Atlántico

Honduras | **2022**



Proyecto
TRANSFORMANDO
SISTEMAS DE MERCADO

Créditos

Representantes Institucionales:

Jacky Foglia
Santiago Herrera
Ricardo Matamoros

Coordinación Técnica:

Ana Herrera - IIES
Henry Osorto - IIES
Marvin Oseguera - COHEP
Yeny Antúnez - COHEP
Jose Carias - CNI
Douglas Martinez - CNI
Givanildo Sosa - CNI
Karla Velásquez - USAID TMS

Equipo De Investigación:

Sergio Zepeda
Andrea Sagastume
Paola Osorio
Gustavo Acosta
Anny Obando



Tabla de Contenido

1. Contexto de competitividad en Honduras	8
2. Contexto socioeconómico y empresarial de Honduras	14
3. Contexto socioeconómico y empresarial de la región	17
4. Índice de competitividad de la región	20
5. Caracterización del índice de competitividad de la región	25
Capital Institucional	25
Capital Humano y Social	28
Capital Financiero	29
Capital Infraestructura	29
Capital Natural	37
6. Análisis estratégico de la región	46
7. Análisis comparativo del índice de competitividad regional	54
8. Acciones de políticas públicas territoriales	58
Referencias	61

Índice de Ilustraciones

Ilustración 1 índices de Competitividad - América y Latinoamérica	11
Ilustración 2 Comportamiento Capitales de Competitividad - Región Litoral Atlántico	20
Ilustración 3 Comportamiento de los Capitales de Competitividad - Región Litoral Atlántico	22
Ilustración 4 Capital Institucional - Región Litoral Atlántico	25
Ilustración 5 Capital Humano y Social - Región Litoral Atlántico	28
Ilustración 6 Capital Financiero - Región Litoral Atlántico	29
Ilustración 7 Capital Infraestructura - Región del Litoral Atlántico	29
Ilustración 8 Capital Natural - Región Litoral Atlántico	37
Ilustración 9 ICR Comparativo - Litoral Atlántico	54
Ilustración 10 Capital Natural - ICR Regional	54
Ilustración 11 ICR Regional - Capital Humano y Social	55
Ilustración 12 ICR Regional - Capital Institucional	55
Ilustración 13 ICR Regional - Capital Infraestructura	55
Ilustración 14 ICR Regional - Capital Financiero	56

Índice de Tablas

Tabla 1 Índices de Competitividad	9
Tabla 2 Comportamiento de los Capitales de Competitividad- Región del Litoral Atlántico	21
Tabla 3 Análisis FODA - Capital Institucional	47
Tabla 4 Análisis FODA - Capital Humano y Social	48
Tabla 5 Análisis FODA - Capital Financiero	49
Tabla 6 Análisis FODA - Capital Infraestructura	50
Tabla 7 Análisis FODA - Capital Natural	51

Índice de Mapas

Mapa 1 Estructura del Poder Judicial - Región Litoral Atlántico	27
Mapa 2 Red Vial - Región Litoral Atlántico	31
Mapa 3 Red de Energía Eléctrica - Región Litoral Atlántico	33
Mapa 4 Índice de Acceso a Energía Eléctrica - Región Litoral Atlántico	34
Mapa 5 Centros educativos - Región Litoral Atlántico	36
Mapa 6 Áreas protegidas - Región Litoral Atlántico	38
Mapa 7 Uso del suelo agrícola - Región Litoral Atlántico	40
Mapa 8 Uso del suelo urbano - Región del Litoral Atlántico	41
Mapa 9 Uso del suelo bosque - Región del Litoral Atlántico	43



Acrónimos

ASIDE	Asociación de Investigación y Desarrollo
BCH	Banco Central de Honduras
BID	Banco Interamericano de Desarrollo
BM	Banco Mundial
CEPAL	Comisión Económica para América Latina y el Caribe
CNI	Consejo Nacional de Inversiones de Honduras
COHEP	Consejo Hondureño de la Empresa Privada
CURLA	Centro Regional del Litoral Atlántico
ENEE	Empresa Nacional de Energía Eléctrica
FEM	Foro Económico Mundial
FONAC	Foro Nacional de Convergencia
IAE	Índice de Acceso a Energía Eléctrica
ICE	Índice de Cobertura Eléctrica
ICR	Índice de Competitividad Regional
IDH	Índice de Desarrollo Humano
IDM	Índice de Desarrollo Municipal
IFC	International Finance Corporation
IIES	Instituto de Investigaciones Económicas y Sociales
INE	Instituto Nacional de Estadística
PEA	Población Económicamente Activa
PNMIB	Parque Nacional Marino Islas de la Bahía
PNUD	Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo
SERNA	Secretaría de Energía, Recursos Naturales, Ambiente y Minas
SOPTRAVI	Secretaría de Estado en los Despachos de Obras Públicas, Transporte y Vivienda
UNAH	Universidad Nacional Autónoma de Honduras
UNCTAD	United Nations Conference on Trade and Development



**Índice de Competitividad
Región Litoral Atlántico**



Presentación

El reporte de Investigación “Índice de Competitividad de la Región Litoral Atlántico, 2022” surgió como una iniciativa de trabajo entre el Consejo Hondureño de la Empresa Privada (COHEP), el Consejo Nacional de Inversiones (CNI), la Agencia de los Estados Unidos para el Desarrollo Internacional (USAID), a través de su proyecto Transformando Sistemas de Mercado (TMS) en coordinación con la Universidad Nacional Autónoma de Honduras (UNAH) por medio del Instituto de Investigaciones Económicas y Sociales (IIES).

Este estudio es el primero de una serie de cuatro investigaciones regionales que se realizaron para conocer y perfilar la competitividad regional en Honduras desde el ámbito institucional, financiero, social, natural y de infraestructura. Este documento es una radiografía general de forma regional y municipal que permite identificar las fortalezas, oportunidades, debilidades y amenazas que permitió identificar las potencialidades y barreras de cada sector analizado para realizar propuestas de política pública para promover el desarrollo económico local y territorial.

Este análisis se construye con base en datos recolectados de las principales instituciones del país y documentos que se encuentran a disposición institucionalmente, donde, se encuentran las siguientes instancias de la administración central la Secretaría de Gobernación, Justicia y Descentralización, la Secretaría de Agricultura y Ganadería, Instituto de Conservación Forestal, Comisión Nacional de Bancos y Seguros, Secretaría de Recursos Naturales y Ambiente, Instituto de la Propiedad, entre otros.

1. Contexto de competitividad en Honduras

Al observar el comportamiento de los principales índices que miden desde diferentes perspectivas la competitividad, en comparación con los países de la Región Centroamericana, resulta evidente que estos viven una realidad muy alejada de los países desarrollados quienes ocupan los primeros lugares en estos índices. En este contexto, Noruega, ocupa el primer lugar en el índice de Progreso Social y en el índice de Desarrollo Humano, mientras que Suecia se posiciona en el primer lugar del índice de Estado de Derecho. La clave del éxito para estos países se explica, al menos en parte, porque se desenvuelven de manera muy satisfactoria en las distintas áreas que miden el desarrollo. Consecuentemente, al tener buenas reseñas, se vuelven atractivos a la inversión y mayormente competitivos en comparación al resto de países.

Referente al índice de competitividad global del Foro Económico Mundial (FEM), “mide la capacidad que tiene un país de generar oportunidades de desarrollo económico a los ciudadanos. Este mide los factores que impulsan la productividad y proporcionan las condiciones para el progreso social y la agenda de desarrollo sostenible” (Foro Económico Mundial, 2020). Como se puede observar en la Tabla 1, el país de la región que mejor se posiciona en este índice, es Costa Rica en el lugar 62. Honduras, por su parte, se encuentra en el lugar 101 de 140 países, lo que indica que el país requiere de condiciones que impulsen la competitividad en todos los sectores, haciendo un uso eficiente de los recursos productivos con los que cuenta y atrayendo la inversión.

Por su parte, el Índice Doing Business del Banco Mundial, “se encarga de proporcionar una medición objetiva de las regulaciones para hacer negocios y su aplicación en 190 economías” (Banco Mundial, 2020). En el caso de Honduras, se sitúa en el puesto 133 de 190 países respectivamente, lo cual indica que hacer negocios en el país, resulta más complejo que en otros países.



Tabla 1 Índices de Competitividad

Índice	Costa Rica	El Salvador	Guatemala	Honduras	Nicaragua	América Latina	OCDE
Índice de Competitividad Global	62	103	98	101	109	56.74	75.13
Índice Doing Business, 2020	74	91	96	133	142	59.1	78.4
Índice Estado de Derecho	31	95	109	126	131	0.52	x
Índice de Progreso Social	38	103	112	110	108	67.67	83.95
Índice de Desarrollo Humano	62	124	127	132	128	x	0.90
Índice de Libertad Económica	55	90	69	92	122	58.8	73
Índice de Percepción de Corrupción, 2021	39	115	150	157	164	43	79
Índice de Viajes y Turismo	50	96	97	106	104	x	x
Índice de Adopción de Tecnología	61	106	104	122	125	43	0.5
Índice de Brecha de Género, 2022	12	59	113	82	7	72.6	x
Habilitando el negocio de la agricultura*	N/A	N/A	65.11	49.13	69.92	x	x
Intensidad Eléctrica	0.05	0.06	0.11	0.11	0.1	0.08	x

Fuente: Elaboración Propia en base a datos del COHEP, 2022

En cuanto al Índice de Estado de Derecho realizado por World Justice Project (2021), el cual estudia 139 países, mismo que se basa en cuatro principios universales, como ser: 1) rendición de cuentas, 2) leyes justas, 3) gobierno abierto, y 4) mecanismos accesibles e imparciales para resolver disputas. En base a esos principios y a la medición de los mismos, Honduras, se posiciona en el puesto 126. Este comportamiento se explica dado a que, a nivel global, el Estado de Derecho se debilitó, de igual forma, en Honduras, las dimensiones con mayores caídas incluyen a los límites al poder gubernamental, espacio cívico, rapidez de la justicia, y ausencia de discriminación (World Justice Project, 2021).

Por otro lado, el Índice de Progreso Social, que es desarrollado por Social Progress Imperative y abarca un total de 163 países. Para este índice, Honduras se sitúa en el puesto 110, en el cual se estudian una serie de factores o claves de diseño, como ser, indicadores exclusivamente sociales y ambientales, por lo que, nuevamente, el país debe revisar y promover estos indicadores con el fin de lograr un progreso social de nivel satisfactorio, ya que actualmente se encuentra en un nivel bajo.

Uno de los más importantes indicadores en términos de desarrollo es el Índice de Desarrollo Humano, desarrollado por el PNUD, donde se toma en cuenta un ranking de 189 países, Honduras se sitúa en el puesto 132 y ocupa uno de los niveles más bajos de la región Centroamericana, junto con El Salvador, Guatemala y Nicaragua se encuentran en el nivel medio del ranking. Los resultados del IDH indican que el país enfrenta una multicrisis persistente y profunda, que se debe superar con un enfoque multidimensional y con una visión futura (Programa De Las Naciones Unidas Para El Desarrollo, 2022).

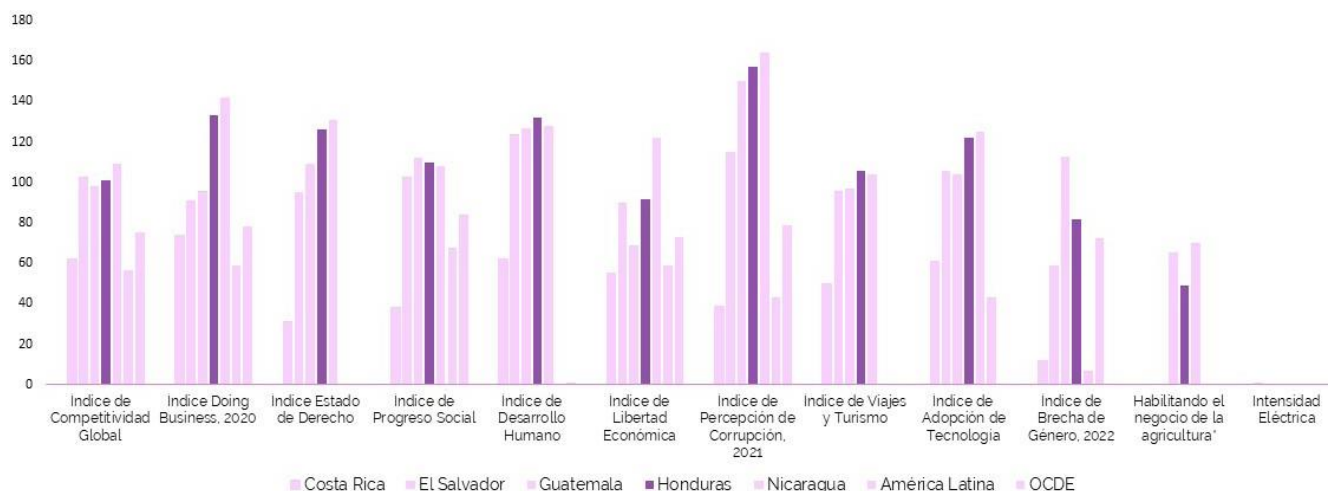
De igual forma, el Índice de Libertad Económica realizado por Heritage que toma en cuenta 177 países, de los cuales para 2020, Honduras se encuentra en el puesto 92 e indica que el país se encuentra en la lista de países con menos libertad económica. Esto debido a que el crecimiento económico se ha tornado negativo en los últimos años y ha retrocedido su máximo histórico en el año de 2020. En la evaluación de los indicadores que se toman en cuenta para la elaboración del índice de actividad económica, la libertad monetaria y la libertad del comercio internacional, son relativamente sólidas, pero el Estado de Derecho muestra resultados desalentadores (Heritage, 2020).

Así mismo, el (Índice de Percepción de Corrupción de Transparencia Internacional, 2020) elaborado por Transparency, International, mide los niveles percibidos de corrupción en el sector público. Honduras, se ubica en la posición 157 de 180 países con una puntuación de 24 puntos, ubicándose dentro de los países con una percepción de corrupción más alta. Este comportamiento se explica dado a que en el cierre del 2020, el país, aunado a la crisis sanitaria se vio afectado de manera directa por la temporada de huracanes, y continúa sufriendo con altos niveles de pobreza y desigualdad. Por lo que, el país requiere de un fortalecimiento institucional, defensa de la democracia, generación de información que sea accesible, oportuna y significativa (Asociación para una Sociedad más justa, 2021).

El Índice de Viajes y Turismo, creado por el Foro Económico Mundial, es una medición que cuantifica los factores y políticas que ayudan al desarrollo sostenible del sector turismo y que se encuentra relacionado con la competitividad y desarrollo general de cada país. Ante este contexto, Honduras se posiciona en el puesto 106 de 117 países evaluados, siendo el país bajo a nivel de Centroamérica. Por lo que, se requiere de una inversión y reconstrucción del sector turismo, que permite ser más inclusivo, sostenible y resiliente a futuros riesgos (FMI, 2021).



Ilustración 1 Índices de Competitividad - América Central y Latinoamérica



Fuente: Elaboración propia

Por su parte, el Índice de Adopción de Tecnología de UNCTAD sitúa a Honduras en el puesto 122 de 158 países obteniendo uno de los resultados más bajos de la región con una adopción de la tecnología que no cumple con los estándares actuales, debido al bajo acceso a los servicios tecnológicos por parte de la población.

Otro índice que es importante analizar es la Brecha de Género que es calculado por el Foro Económico Mundial, que tiene una lista de 156 países, en la cual, Honduras, se encuentra en el puesto 67, los resultados indican que se ha disminuido la brecha de género en el país en los últimos años, y, que la mujer ha logrado desenvolverse en nuevas áreas y puestos de trabajo. Sin embargo, se debe continuar trabajando en disminuir dicha brecha para lograr el desarrollo, la igualdad e inclusión de todos en la participación del mercado laboral y la sociedad en general.

Por último, existen otros índices que miden la competitividad, como, por ejemplo, “Habilitando el Negocio de la Agricultura” realizado por el Banco Mundial con una base de 101 países, Honduras se encuentra con un porcentaje de 49.13, es decir, está justo en un nivel medio de la lista. Este índice debe verse como la oportunidad de desarrollar el sector agrícola en el país y fortalecer las relaciones comerciales con este rubro. En cuanto a intensidad energética, Honduras posee un porcentaje de 0.11, este mide la relación entre la energía y la capacidad de producción de los países, entre menor es el cociente, más competitivo es el país. En este caso Costa Rica se lleva el primer lugar de la región con un cociente de 0.05.

En resumen, el análisis del contexto internacional ante los índices relacionados con la competitividad, permite evidenciar las oportunidades de desarrollo que se pueden emplear para todos los sectores productivos del país. En primera instancia, oportunidades vinculadas a la productividad, seguidamente de estrategias de inclusión social, acompañadas de una profunda reestructuración del marco institucional que permita la adopción de políticas públicas motivadas a la promoción del sector productivo. Así como también, alianzas entre el sector público y privado para atraer la inversión estratégica en concordancia con las potencialidades territoriales de cada región del país.



**Índice de Competitividad
Región Litoral Atlántico**

2. Contexto socioeconómico y empresarial de Honduras

Honduras posee una variedad de actividades productivas que permiten ofrecer bienes y servicios con valor agregado, cuenta con un gran potencial de inversión con amplios recursos productivos, una base industrial sólida, una agenda de reformas orientada al mercado, ubicación estratégica privilegiada con acceso a nichos de mercados y una fuerza laboral en crecimiento, aspectos que le confieren una fortaleza en materia económica que habilitan la identificación de áreas que se pueden potencializar para incrementar el crecimiento económico. En este sentido, la producción se ha concentrado en materias primas como el café, la palma africana y el banano, por lo que, la agricultura representa uno de los principales sectores de la economía hondureña. Según el Banco Mundial (2021) el PIB alcanzó el 4,8% en 2017, el 3,8% en 2018 y 2,7% en 2019, reflejando un crecimiento por encima del promedio centroamericano.

Sin embargo, la economía hondureña en el año 2020 enfrentó el impacto negativo, debido a la crisis sanitaria originada por el COVID-19, que ha demandado la necesidad urgente de crear empleos de alta calidad y acelerar el crecimiento del sector privado. La pandemia ha cobrado un precio particularmente alto en Honduras, según los estándares regionales, hasta marzo de 2022, el país había reportado más de 417,000 casos de COVID-19 y aproximadamente 11,000 muertes (Group-IFC, Marzo de 2022).

Asimismo, la actividad productiva nacional se enfrentó a finales del mismo año, los embates de la tormenta tropical ETA y el huracán IOTA, fenómenos que ocasionaron una contracción económica de 9.0%. cuyos efectos totales provocados por estos fenómenos ascendieron a aproximadamente L 52 millones, de los cuales los daños representaron el 43.5% de la afectación de las pérdidas 52% y los costos adicionales 4.5% (BID, 2021).

No obstante, la inflación durante el año 2020 se ubicó en 4.01%, y el salario mínimo aumentó en 6.1% y se ubicaba en L 10,022.04 mensuales en promedio. Cabe resaltar que todos estos fenómenos afectaron a actividades como la agricultura, industria manufacturera, comercio, hoteles, restaurantes, transporte y construcción (BCH, 2020).

Para enfrentar esta situación, en el país, se promovieron diferentes estrategias para poder mitigar los impactos de la crisis sanitaria y de las tormentas Eta y Iota, tales como políticas financieras y sectoriales orientadas a los principales grupos afectados. De igual forma, se impulsó el trabajo en



conjunto con el sector empresarial como estrategia para mantener el empleo y el ingreso en la población hondureña (CEPAL, 2021).

Consecuentemente, durante el año 2021 las perspectivas económicas eran inciertas, sin embargo, el país presentó una recuperación al crecer 12.5% al cierre del año, contrario a la caída de 9% en el año 2020 producto de la pandemia (BCH, 2021). Por otra parte, la inflación se ubicó a diciembre de 2021 en 4.48% como consecuencia, principalmente del aumento en los combustibles. No obstante, la industria de transporte y almacenamiento, y hoteles han tenido en este año un menor dinamismo debido al aislamiento de la población y restricciones debido a la crisis sanitaria ocasionada por el COVID 2019.

En lo que va del 2022, la economía hondureña refleja un comportamiento resiliente, pese a un contexto internacional poco favorable, caracterizado por una desaceleración del comercio mundial y por problemas de cadenas de suministros. En este contexto, al cierre del II trimestre, el PIB muestra una variación interanual del 3.8% en comparación al registrado en similar trimestre en el 2021; y en términos acumulados, refleja una tasa de 4.9% al I trimestre del presente año (BCH, 2022).

Para la recuperación del crecimiento económico, el gobierno debe trabajar estrechamente con el sector privado, que puede contribuir a aliviar las restricciones presupuestarias a corto plazo, generando ganancias a largo plazo en el empleo y la reducción de la pobreza. Las autoridades pueden catalizar una recuperación impulsada por el sector privado mediante el desarrollo de oportunidades de inversión necesarias para el crecimiento y la creación de empleo. (Group-IFC, Marzo de 2022)

En lo que concierne a competitividad, tal como se mencionó en la primera sección, el Foro Económico Mundial para el año 2019 presentó el Informe de Competitividad Global, donde se detallan las tendencias decrecientes en aspectos fundamentales de la productividad. Para el caso de Honduras, se ubica en la posición 101 de 141 economías a nivel mundial, situación que no cumple con lo planteado en la Visión de País y Plan de Nación, donde, se indica que se esperaba en 12 años encontrarse posiciones cercanas a la 50 o 60.

Asimismo, para el 2020 el Foro Económico Mundial publicó una edición especial del Índice de Competitividad Global, orientada a profundizar en las prioridades para la recuperación y reactivación, considerando los componentes básicos de una transformación hacia nuevos sistemas económicos, dejando como evidencia que se debe buscar un equilibrio en las políticas de salud pública con las políticas económicas y sociales para adoptar soluciones secundarias adecuadas para la recuperación pronta y sostenible de las economías a nivel mundial (Foro Económico Mundial, 2020).



**Índice de Competitividad
Región Litoral Atlántico**



3. Contexto socioeconómico y Empresarial de la región

La región Litoral Atlántico, se ubica en la zona atlántica del país, está conformada por los departamentos de Atlántida, Colon, Islas de la Bahía, Olancho y Yoro, mismos que se encuentra divididos en regiones; como ser la Región 04 - Valle de Lean, Región 05 - Valle de Aguán, la Región 06 - Cordillera del Nombre de Dios y la Región 15 - Arrecife Mesoamericano. En este contexto, la región posee grandes ventajas a nivel de la oferta turística, así como alto potencial en la industria de aceite de crudo de palma e industria azucarera, que son de importante contribución al Producto Interno Bruto a nivel nacional con una población proyectada al 2022 de 1,186,757, de las cuales, 8,761 se encuentran desocupados, 443,213 están inactivos y 349,359 son ocupados (IIES, 2022).

Dentro de las principales actividades económicas a las que se dedica la Región Atlántica se basan en la agricultura, ganadería, comercio y turismo, que a lo largo del tiempo han servido de sustento de vida de la población. Entre los principales cultivos de la región, se encuentran, la palma africana, banano, caña de azúcar, maíz, cítricos, entre otros. Además de tener grandes potencialidades turísticas principalmente por la ciudad de la Ceiba, Islas de la Bahía y Trujillo (IIES, 2020).

Según El Programa de Desarrollo de Proveedores de Honduras (2012) el cultivo de palma africana ha sido uno de los productos que históricamente se produce en el Litoral Atlántico, registrando las mayores plantaciones y representando autosuficiencia de producción de aceite de crudo de palma para satisfacer la demanda nacional. De este modo, ha sido una de las grandes actividades económicas generadoras de empleo en la región atlántica, lo que contribuye a la mejora de la calidad de vida de los pobladores, cuya importancia se manifiesta en lo económico, social, y ambiental (p.90 y 91).

Pese a la crisis sanitaria provocada por la COVID-19 y los efectos de la tormenta tropical Eta y el huracán Iota en el año 2020, los cultivos de palma africana se mantuvieron creciendo, representando un panorama favorable para la región del Litoral Atlántico. A abril del 2022, hubo un aumento en las exportaciones de aceite crudo de palma de US\$26.1 millones. Asimismo, a abril del 2021, el aceite de palma alcanzó los US\$80 millones, con una variación positiva de \$6.9 millones con respecto a abril del año anterior; para ambos años se explica por el alza del precio internacional de dicho producto (BCH, 2021).

Del mismo modo, la agroindustria azucarera es de gran importancia económica en la costa atlántica del país, representando el 50% de la producción nacional, misma que contribuye en gran manera a la economía de Honduras. A nivel nacional, dicha industria aporta un 20% del PIB agroindustrial, representando un 1.2% del total del PIB. Para el año 2020, las inundaciones provocadas por Eta e Iota, dañaron significativamente los tres ingenios azucareros de la zona noroccidental, que comprende algunos de los departamentos pertenecientes a la región Litoral Atlántico, como ser Atlántida y Yoro (Asociación de Productores de Azúcar de Honduras, 2020).

A abril del 2021, hubo una contracción en las exportaciones de azúcar, explicada por los daños ocurridos en las cosechas por la tormenta tropical Eta y el huracán Iota al final del año 2020, disminuyendo los rendimientos (BCH, 2021). Cabe mencionar, que, a abril del 2020, las exportaciones de dicho producto fueron de US\$49.2 millones, mayores a las de abril de 2019; explicado por un incremento en la demanda de Reino Unido, Canadá e Italia (BCH, 2020).

Por otra parte, a nivel del sector empresarial, la pandemia en el año 2020 golpeó fuertemente a dicho sector en el Litoral Atlántico, cuyas empresas giran en torno al turismo. A marzo del 2020, el 90% de las ventas de la región cayeron. Consecuentemente, el empleo se redujo con la suspensión de los trabajadores en el 89% de las empresas, en donde el 91% representó a la micro y pequeña empresa en actividades de alojamiento, servicios de comidas, actividades artísticas y recreativas; amenazando sus niveles de solvencia y liquidez, su permanencia en el mercado, así como los ingresos de los hogares por la suspensión del empleo (IIES, 2020).

Para mantenerse a flote en el mercado, se tomaron algunas medidas asociadas al ajuste de los modelos de negocios y medidas de bioseguridad. Según el Consejo Nacional de Inversiones de Honduras (2021) el éxito de las medidas de bioseguridad adoptadas, permitió una alta recuperación y un nuevo despertar en la industria turística. En la temporada de vacaciones de 2021 se obtuvieron ingresos por 1,000 millones de lempiras, lo que representó un respiro para la industria turística. Además, se esperan nuevos proyectos de inversión, que para 2021 se encontraban en cartera, representando un panorama favorable para Islas de la Bahía, Trujillo y Ceiba.



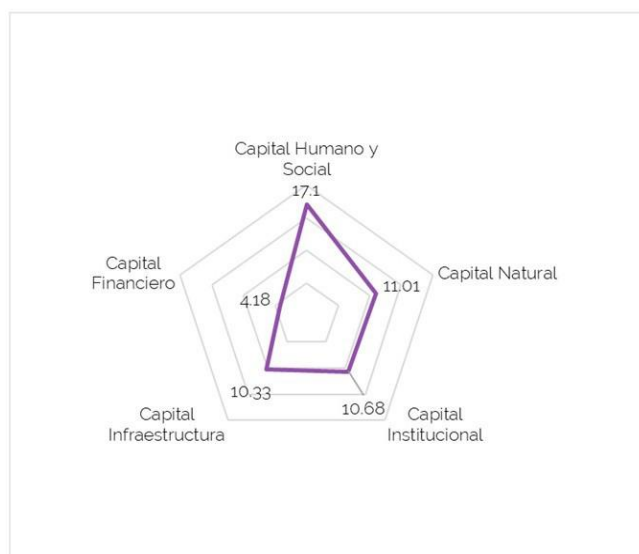
**Índice de Competitividad
Región Litoral Atlántico**

4. Índice de competitividad de la región

El Índice de Competitividad Regional (ICR), busca ser un insumo que proporcione elementos de análisis para el establecimiento de estrategias que promuevan y mejoren la competitividad a nivel municipal, así como también, analizar las condiciones óptimas a emprender para mejorar gradualmente durante los próximos años (Instituto de Investigaciones Económicas y Sociales [IIES], 2020).

En este marco, se estudia y elabora el ICR de región del Litoral Atlántico, está conformado por 36 municipios, con un ICR de 53.30 %, lo que indica que la región es medianamente competitiva. Su principal ventaja competitiva es el capital humano y social (17.14), seguido el capital natural con 11.01. Dicho comportamiento, se explica porque es una zona con abundantes recursos naturales, no obstante, es azotada por tormentas tropicales y huracanes, razón por la cual, existen organizaciones en la región que se encargan de brindar servicios provisionales, regulaciones, soporte y apoyo de manera directa con el objetivo de preservar y mantener el capital natural de la región.

Ilustración 2 Comportamiento Capitales de Competitividad - Región Litoral Atlántico



Fuente: Elaboración propia.

Mediante el estudio y cuantificación de los capitales de competitividad que conforman el ICR y en conjunto a las 17 dimensiones y 27 subdimensiones, se logró dar sustento al índice para la región del Litoral Atlántico. En este contexto, al 2022 el índice de competitividad de la región es de 53.3 para el año 2021, este nivel de competitividad determina que la región aprovecha medianamente su potencial. Tomando como referencia los capitales de competitividad que explican el ICR de la región, de un máximo de 20% posible, el capital humano y social se encuentra en un rango de 17.10, seguidamente el capital natural con 11.01, capital infraestructura con 10.33, el capital institucional y financiero con una participación de apenas 10.68 y 4.18, respectivamente.

En este marco, a continuación, se detallan las dimensiones que conforman cada capital de competitividad y el comportamiento de las mismas en el índice de competitividad regional. De manera inicial, el capital institucional, evidencia la presencia de instituciones en la región, el

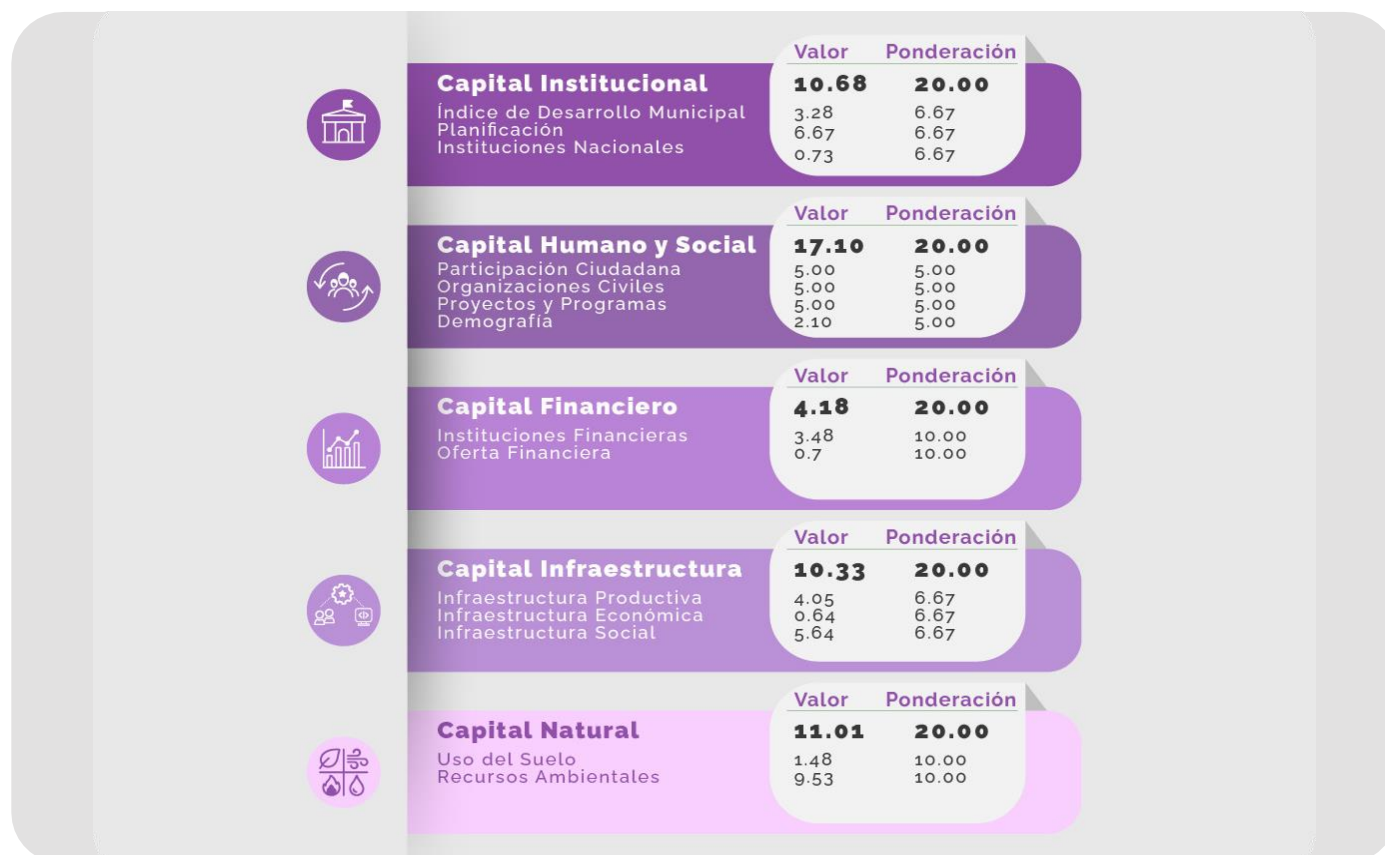


cual está conformado por tres dimensiones: a) índice de desarrollo municipal, b) planificación y c) instituciones nacionales. En esta línea, el índice de desarrollo municipal, se mide mediante el índice de municipio y el índice de municipalidad, estos indicadores representan el desarrollo y desempeño institucional de las alcaldías en la región.

Por su parte, la dimensión de planificación, se explica por los planes de ordenamiento implementados en la región, las estrategias de desarrollo económico sostenible, así como las estrategias de gestión ambiental y mitigación de riesgos y los planes regionales orientados al desarrollo municipal y regional. De manera análoga, la dimensión de instituciones nacionales, está conformada por la presencia de instituciones gubernamentales (poder ejecutivo, legislativo y judicial).

En la región, el capital institucional cuantifica una participación de 10.68 de 20, donde el índice de desarrollo municipal es de 3.28, planificación con un 6.67 e instituciones nacionales con 0.73. De este modo, se puede decir que el capital institucional de la región aprovecha medianamente su potencial institucional, y la dimensión que mejor contribuye a ello es la planificación territorial.

Tabla 2 Comportamiento de los Capitales de Competitividad- Región del Litoral Atlántico



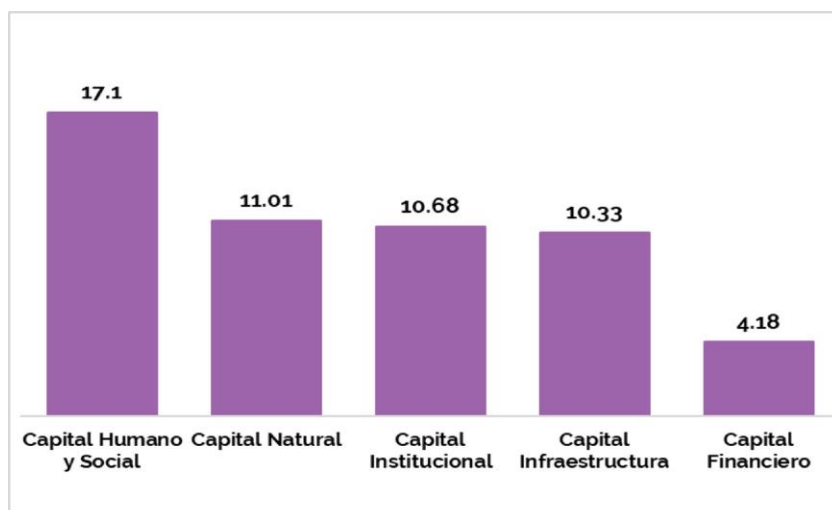
Fuente: Elaboración propia.

El Capital Humano y Social, se divide en cuatro dimensiones, las cuales explican el grado de cohesión y consistencia social que existe entre la participación ciudadana, el involucramiento de las organizaciones civiles, el desarrollo de proyectos y programas en la región y el potencial demográfico del recurso humano disponible en los municipios de la región. En este sentido, el comportamiento de este Capital en la región del Litoral Atlántico, es de 17.10 de 20, explicado por una marcada y competitiva participación de la ciudadanía, organizaciones civiles, desarrollo de proyectos y programas de desarrollo con una participación de 5.00 cada dimensión, sin embargo, el apartado de demografía cuantifica no más de 2.10.

En lo que concierne al capital financiero, revela los recursos monetarios y no monetarios disponibles en la región, mismos que son instrumentos financieros que permiten el desarrollo de las actividades económicas y facilitan los procesos de producción e intercambio de mercancía. Siguiendo en este razonamiento, las dimensiones que explican el comportamiento del capital son las instituciones financieras presentes en la región y la oferta financiera de las mismas.

En este sentido, por medio del mapeo del sistema financiero de la región se cuantificó la participación del mismo, el cual es representado por 4.18 de 20. Dicho comportamiento, se explica en mayor medida por el porcentaje de participación de las instituciones financieras de la región, 3.48, y la oferta de servicios financieros con 0.7.

Ilustración 3 Comportamiento de los Capitales de Competitividad - Región Litoral Atlántico



En esta línea, el Capital de Infraestructura, se encuentra constituido por la infraestructura productiva, infraestructura económica y la infraestructura social de la región. Considerando el comportamiento de estas dimensiones, en la región del Litoral Atlántico, revela una participación de 10.33. Este comportamiento, está respaldado por una infraestructura económica baja con 0.64, seguidamente, una infraestructura productiva con 4.05, siendo sus principales actividades el sector de comunicación, telecomunicaciones, energía eléctrica y servicios públicos. Por otra parte, la

Fuente: Elaboración propia.



infraestructura social con un 5.64, en donde se consideró la prestación de servicios de índole social como ser la educación, salud, seguridad, equipamiento deportivo y espacios públicos, culturales y de turismo.

Finalmente, el capital natural, está constituido por dos dimensiones con las cuales se mide el grado de participación del uso del suelo en la región, ya sea en actividades agrícola, bosque, cuerpo de agua y urbano. De igual forma, la dimensión de recursos naturales está conformada por la disposición de las áreas protegidas, mediante los planes de manejo, áreas de reserva y de los parques nacionales, así como, de la oferta turística con las reservas naturales, jardines botánicos, monumentos culturales, reservas antropológicas y forestales, refugios de vida silvestre y forestal.

De manera que el capital natural para la región del Litoral Atlántico es de 11.01 de una escala de 20, se explica por una participación de la dimensión del uso del suelo de 1.48 y con 9.53 en recursos naturales.



**Índice de Competitividad
Región Litoral Atlántico**

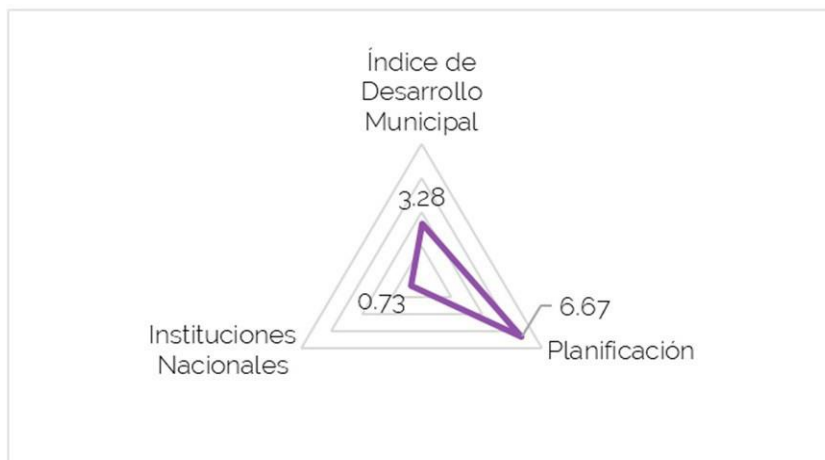


5. Caracterización del índice de competitividad de la región

Capital Institucional

El capital de competitividad vinculado a las instituciones con presencia en la Región del Litoral Atlántico está constituido por el Índice de Desarrollo Municipal, por los Planes de Desarrollo ejecutados e implementados en la región y por la presencia de las Instituciones Nacionales en la región. Como se ha expuesto en el apartado anterior, la cuantificación de este Capital es de 10.68 en una escala de 20.

Ilustración 4 Capital Institucional - Región Litoral Atlántico



Fuente: Elaboración propia.

El Índice de Desarrollo Municipal (IDM), cuantifica un 3.28 de un valor de referencia de 6.67, el IDM es un indicador compuesto por el índice de municipio y el índice de municipalidad, por lo que el índice de municipio hace referencia al territorio, incluyendo al índice de Desarrollo Humano, el grado de urbanización, índice de energía y la disponibilidad de algunos servicios. Por su parte, el índice de municipalidad

abarca al conjunto de indicadores de desempeño a nivel institucional de la alcaldía.

Sí bien, a nivel municipal se cuenta con una participación significativa, se requiere de un fortalecimiento institucional de las alcaldías, partiendo de la implementación de agendas o planes de competitividad que permitan priorizar acciones que se traduzcan en desarrollo tanto a nivel regional como municipal.

Seguidamente, en materia de planificación se cuenta con una amplia y sólida cultura de planificación en la región, mediante el mapeo de planes ejecutados en la región se identifica la implementación de Planes de Ordenamiento, tanto a nivel municipal y planes de desarrollo con un enfoque de ordenamiento. De igual forma, se evidencia la presencia de estrategias de desarrollo económico sostenible implementados mediante estrategias de desarrollo económico regional y agendas turísticas que permiten potencializar las fortalezas de la región.

Referente a la planificación en materia de recursos naturales, en la Región del Litoral Atlántico, y considerando el potencial en recursos naturales que posee la región, se cuenta con estrategias de gestión ambiental y mitigación de riesgos, las cuales se ejecutan mediante planes de gestión y mitigación de riesgos y planes de manejo y conservación ambiental. Asimismo, en la Región se han ejecutado planes regionales, específicamente en materia de ordenamiento territorial regional, desarrollo económico regional, desarrollo sostenible regional y agendas de competitividad regional. Lo anterior, evidencia la base de instituciones nacionales que tienen presencia en la región y la importancia de estas y sus autoridades como entes de coordinación, monitoreo y veedores de planes de desarrollo que vayan de forma armonizada con el sector público, sector privado y organizaciones civiles. Permitiendo establecer una base sólida en materia de planificación con la que se puede potencializar las bondades con la que cuenta la región, con la pretensión de atraer inversión nacional y extranjera, así como también nuevos modelos de negocios y generación de empleos.

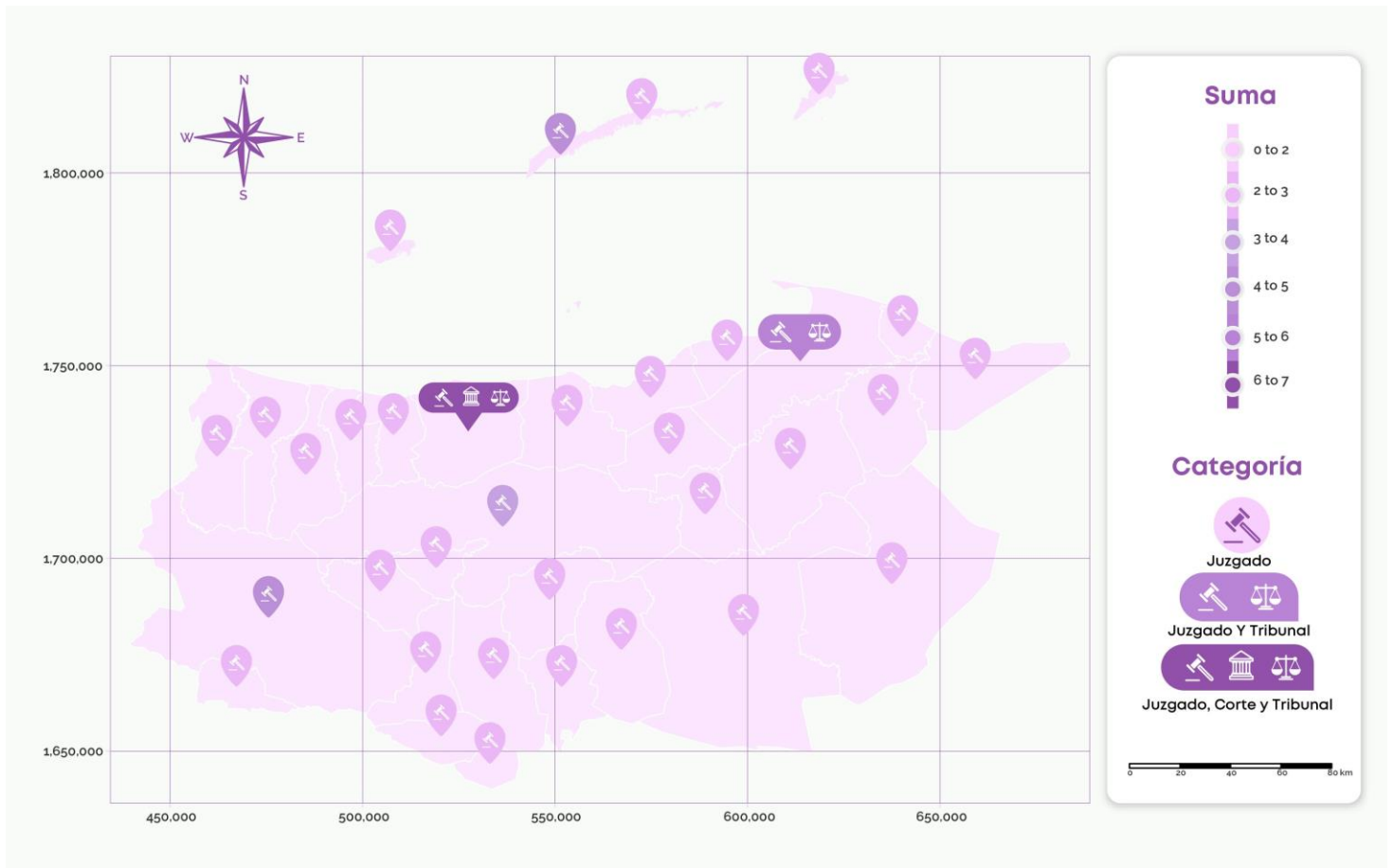
En este contexto, resulta relevante presentar la estructura a nivel institucional del Poder Judicial, siendo el ente encargado de impartir justicia en nombre del Estado. De este modo, representa uno de los tres poderes estatales, siendo estos: El Poder Ejecutivo y el Poder Legislativo, todos trabajan de manera complementaria y sin orden de subordinación. De manera que, en el municipio de La Ceiba se encuentra el Tribunal de Sentencia de la Sección Judicial de La Ceiba, que posee jurisdicción en los departamentos de Atlántida (a excepción de los municipios de Tela, Esparta y Arizona), Islas de la Bahía y Gracias a Dios. Igualmente se encuentra el Juzgado de Letras Departamental de La Ceiba, en materia penal, civil, familiar, laboral que posee jurisdicción en el departamento de Atlántida (exceptuando los municipios de Tela, Esparta y Arizona) (Asociación de Jueces por la Democracia, 2018).

El municipio de Trujillo se encuentra el Tribunal de Sentencia de la Sección Judicial de Trujillo, con sede en la ciudad de Trujillo y jurisdicción en los departamentos de Colón y Gracias a Dios. De igual forma se encuentran los Juzgados de Ejecución de la Sección Judicial de Trujillo, con competencia en lo civil, laboral, familia, civil no contencioso, violencia doméstica, niñez y adolescencia e inquilinato y los Juzgados de Paz de lo Civil, Juzgados de Paz de lo Criminal. (Poder Judicial de Honduras, s.f).

El Juzgado de Letras Seccional de Tocoa, con competencia en materia civil, penal, laboral, familia, civil no contencioso, violencia doméstica, niñez y adolescencia e inquilinato; tiene jurisdicción en los municipios de Tocoa, Balfate, Sabá, Sonaguera, departamento de Colón. (Poder Judicial de Honduras, s.f).



Mapa 1 Estructura del Poder Judicial - Región Litoral Atlántico



Por su parte, en la región del Valle de Aguán se encuentran los Juzgados de Letras ubicados en los siguientes municipios; en el municipio de Yoro Juzgado de Letras Seccional Yoro, con jurisdicción en los municipios de Yoro, Jocón, Sulaco, Victoria, Yorito. En el municipio de Olanchito se encuentra el Juzgado de Letras Seccional de Olanchito, con jurisdicción en los municipios e Olanchito, Arenal y Jocón. Estos juzgados poseen competencia en los asuntos en materia penal, laboral, violencia doméstica, civil no contencioso, inquilinato y civil (Asociación de Jueces por la Democracia, 2018).

Por último, el Juzgado de Letras Departamental de Roatán, con competencia en los asuntos en materia civil, penal, laboral, civil no contencioso, niñez y adolescencia, inquilinato y violencia doméstica; con jurisdicción en los municipios de Roatán, Guanaja, José Santos Guardiola y Útila, departamento de Islas de la Bahía. (Asociación de Jueces por la Democracia, 2018).

Capital Humano y Social

El Capital Humano y Social se conformó por cuatro dimensiones mediante las cuales se ponderó el grado de cohesión y consistencia social ante un proceso de desarrollo. De igual forma, se cuantificó el potencial en materia demográfica de la región identificando los recursos humanos con lo que se cuenta, es decir, la cuantificación de este capital se hizo a partir de la participación ciudadana, organizaciones civiles, proyectos y programas y demografía.

Es así, que la participación del Capital Humano y Social se ponderó en un 17.10 de un 20 como máximo posible, lo que denota el potencial efecto que tiene la sociedad como un todo, considerando la coherencia de las estructuras institucionales, la gobernabilidad, cohesión social y la participación de las organizaciones civiles. En este sentido, es visible el grado de intervención de la ciudadanía en la toma de decisiones de la región en los procesos de desarrollo regional y municipal, para el caso de la Región del Litoral Atlántico esta dimensión cuantifica una participación de 5 de un valor de referencia de 5, lo que significa que si bien existen marcos normativos que otorgan los derechos de la participación ciudadanos en la región estos hacen valer su voz y apoyan la implementación de los planes y agendas de desarrollo.

Ilustración 5 Capital Humano y Social - Región Litoral Atlántico



Fuente: Elaboración propia.

Seguidamente, la dimensión de las organizaciones civiles también cuantifica una participación de 5, esto deja en evidencia la existencia de organizaciones sin fines de lucro en todos los municipios, mismas que son constituidas por ciudadanos que se trabajan por un objetivo en común y por el beneficio de todos. Referente a la implementación de proyectos y programas de desarrollo, para efectos de este estudio se cuantificaron los proyectos y planes de acuerdo con las prioridades de desarrollo definidas en la región. Lo anterior, permitió medir el impulso de competitividad que las

autoridades locales y municipales realizan ya sea a nivel municipal o privado para poder alcanzar objetivos de desarrollo previamente definidos, la participación de esta dimensión sumó un 5 de una ponderación máxima de 5.

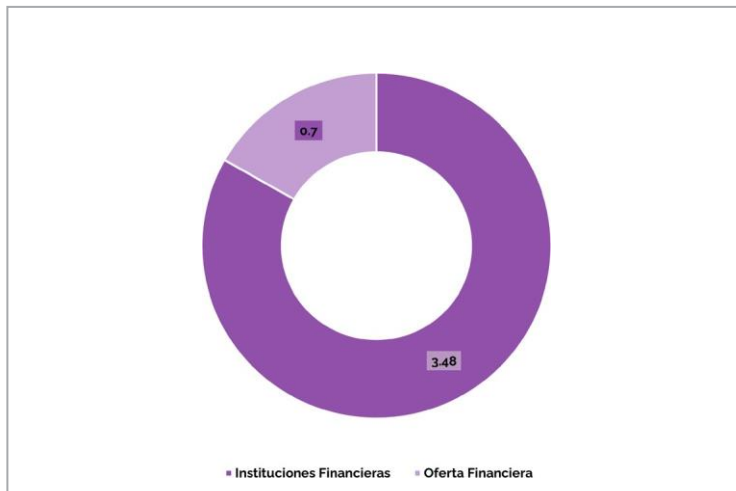
Al analizar de forma cuantitativa la población de la región, se parte de la estructura de la misma, población hábil (PEA), población estudiantil, vivienda, migración y salud, lo que permite poder plasmar un perfil demográfico de la región en estudio. En la región, esta dimensión expone una participación de 2.10.



En este sentido, se observa que las dimensiones de participación ciudadana, organizaciones civiles y la implementación de proyectos y programas cuantifican en un máximo, es decir que hay existencia de estas dimensiones en todos los municipios de la Región del Litoral Atlántico. Sin embargo, resulta relevante poder contar con un ponderador que vislumbre la efectividad y eficacia de cada una de estas dimensiones en la región.

Capital Financiero

Ilustración 6 Capital Financiero - Región Litoral Atlántico



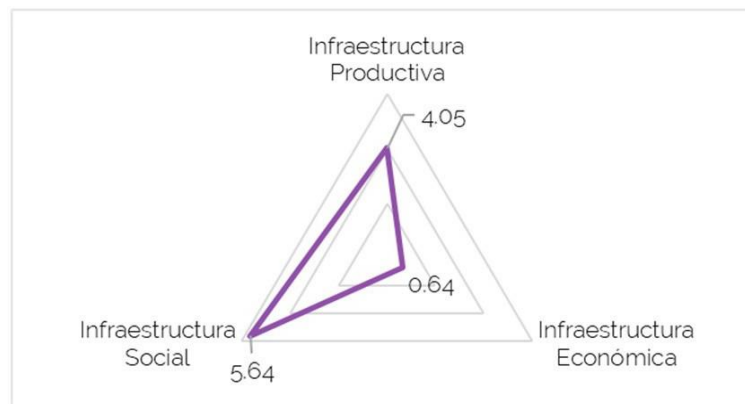
El Capital Financiero de la Región del Litoral Atlántico, cuantifica una participación de 4.18 de una escala de 20. Lo que implica que, en la región están presentadas una cantidad de instituciones financieras que dan soporte a la demanda financiera de las actividades económicas de la región, para el caso de la región la participación de las instituciones de 3.48, lo que vislumbra que en algunos municipios no se cuenta con la suficiente cobertura de instituciones.

Fuente: Elaboración propia.

Sin embargo, la oferta financiera de la región presenta una participación de 0.7 de una escala máxima de 10, lo que denota la necesidad de incentivar la inversión nacional y extranjera en la región con la pretensión de crear una oferta financiera dinámica que cumpla con los requerimientos y posibilidades de los sectores productivos de la región.

Capital Infraestructura

Ilustración 7 Capital Infraestructura - Región del Litoral Atlántico



Al analizar el Capital de Infraestructura, determinado mediante las dimensiones de infraestructura productiva, económica y social, permitió una cuantificación final 10.33 de una escala de 20, este comportamiento se explica en primera instancia por la infraestructura económica, misma que es la base económica de la región y es medida por los sectores de producción, en este sentido,

Fuente: Elaboración propia.

en la región la participación de esta dimensión es de 0.64 de una ponderación de 7, esto denota una debilidad en la matriz de insumo producto de la región, lo que permite identificar oportunidades de expansión productiva de los sectores económicos en el corto plazo.

Así mismo, permite impulsar e implementar estrategias de atracción a la inversión nacional y extranjera con el objetivo de poder establecer una plataforma de competitividad regional, apoyada de planes de negocios innovadores en los sectores productivos que son potenciales.

Por su parte, la infraestructura productiva es medida mediante la red vial existente como medio de comunicación, el sector de telecomunicaciones, servicio de energía eléctrica, prestación de servicios públicos y aduanas. En este contexto, esta dimensión expone una participación de 4.05 de una escalada de 7, misma que se explica por las bondades con las que cuenta la región.

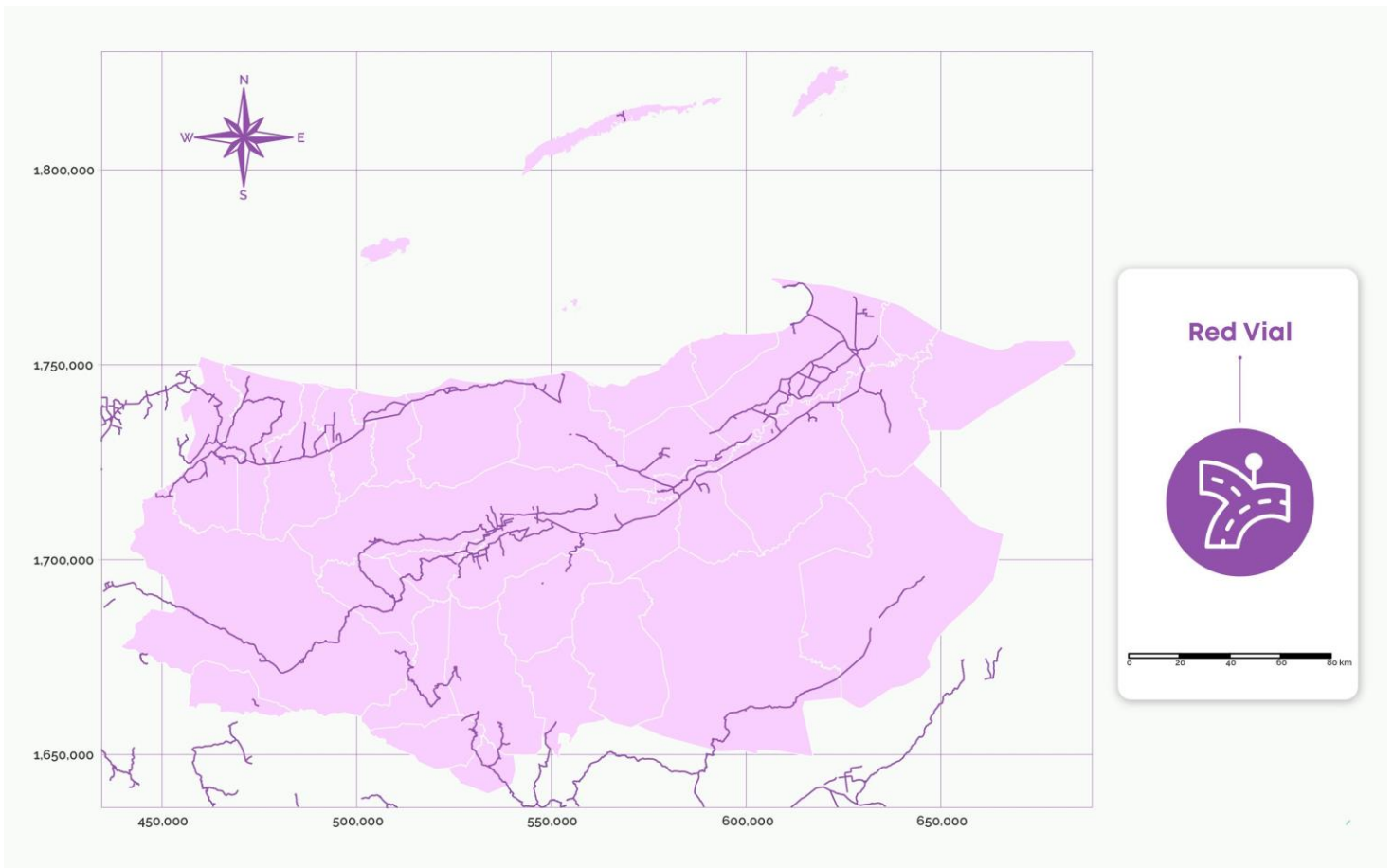
De manera que, al analizar y abordar la infraestructura productiva de la región, resulta relevante presentar la red vial, en este sentido, las carreteras de Honduras contienen una extensión de 14,044 km de longitud, se estima que alrededor de 21.2% se encuentran pavimentadas y el 78.8% no se encuentra pavimentado. La red vial se puede clasificar en: red vial primaria, red vial secundaria y red vial vecinal. El resto de vías está formado por lo que se denomina red vial terciaria, que son aquellas carreteras que no han sido construidas, ni son mantenidas por Soptravi.

En la región Atlántica, la red vial se concentra mayoritariamente en los municipios de Trujillo, Tocoa, Sabá, Olanchito, Yoro, La Unión, entre otros. Por otra parte, se observa menos red vial en los municipios de Gualaco, Guata, Jano, Esparta, Yoro y La Unión.

El Índice de Cobertura Eléctrica, que contempla las viviendas con acceso a una red de distribución entre el total de viviendas, para las regiones del Vale de Lean, Valle del Aguán, y Cordillera Nombre de Dios, es de 88.39%, 86.28%, 67.59% respectivamente, siendo la subregión de Cordillera Nombre de Dios la quinta subregión con el valor más bajo a nivel nacional. En conjunto, las tres subregiones alcanzan un porcentaje de 83.60% (Secretaría de Estado en el Despacho de Energía, 2019).



Mapa 2 Red Vial - Región Litoral Atlántico



La carretera La Ceiba también conocida como la CA-13, ubicada en el departamento de Trujillo, es una vía pavimentada que inicia su recorrido en la ciudad La Ceiba y une con los municipios de Jutiapa, Balfate y Sabá, Tocoa, Corocito, llega a la ciudad de Trujillo y finaliza en Puerto Castilla. Es considerada como una de las principales carreteras de Honduras, debido a su gran importancia para el desarrollo de la nación (Red vial de Honduras, 2015).

La Carretera CA - 13, conexión de las ciudades de San Pedro Sulay La Ceiba, presenta una extensión de 194 km; su línea inicia en la ciudad de San Pedro Sula, pasa por las ciudades de La Lima, El Progreso, Tela y llega a la ciudad Puerto de La Ceiba, incentivando en gran manera el turismo en la zona Norte del país. Así mismo, es importante mencionar la carretera del Progreso Yoro, esta presenta una longitud de 128 km; esta carretera presenta una trayectoria entre las comunidades de las Guanchías, Agua Blanca Sur, Santa Rita, departamento de Yoro (Red vial de Honduras, 2015). La inversión en carreteras, puentes y otras obras de infraestructura deben de ser veladas por el estado; con el propósito de presentar mayor nivel de desarrollo para el país.

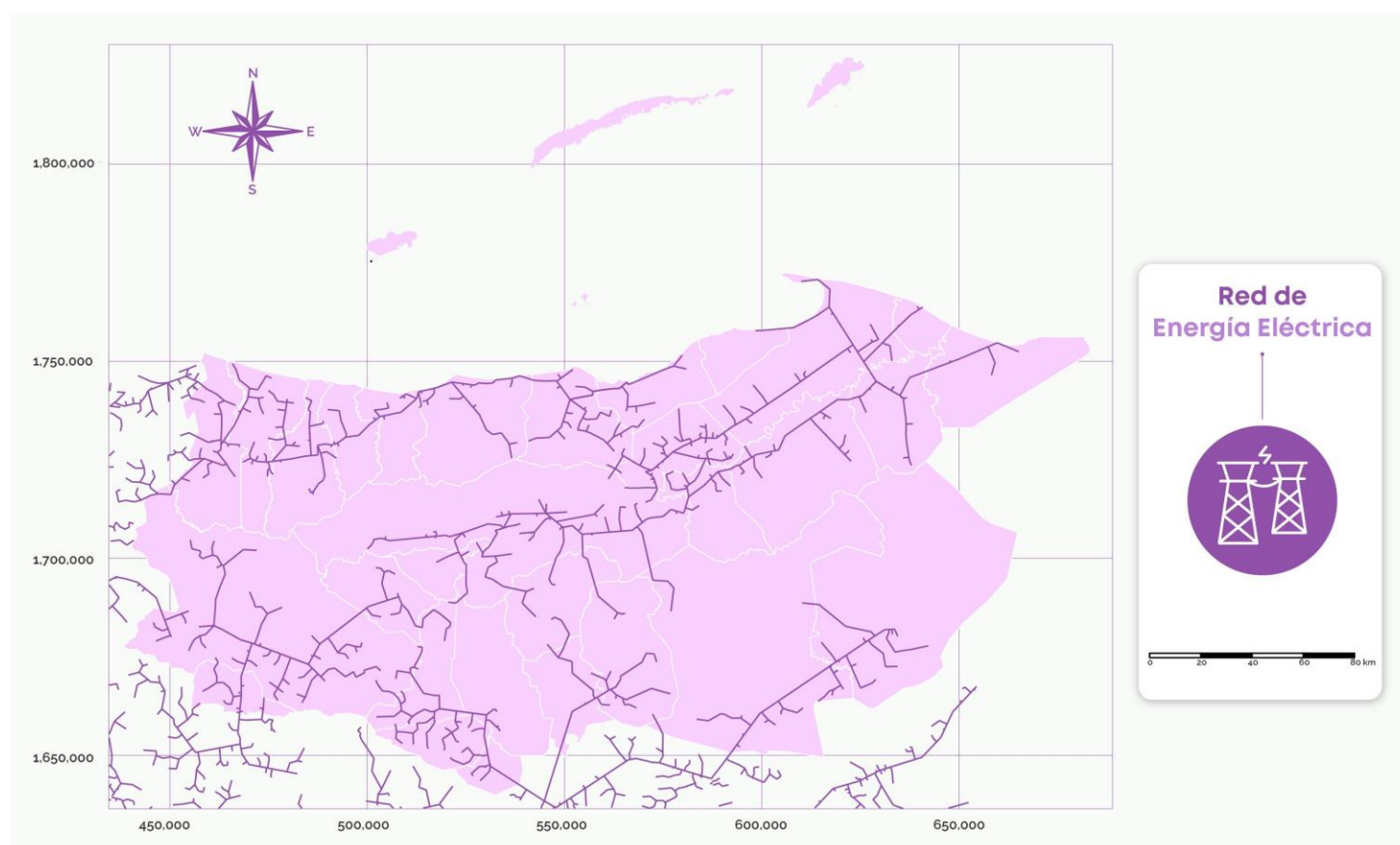
La carretera CA-13, es considerada como una de las cuatro principales vías de comunicación de Honduras, esta se encarga de unir a la ciudad de Omoa y Puerto Cortes con la ciudad de Tela, La Ceiba y el resto de las ciudades que están ubicadas en el litoral Atlántico de Honduras, si se considera impulsar el crecimiento de la región atlántica, es necesario mejorar el presupuesto de inversión en las carreteras de esta zona (Guerrero, 2015).

Por otra parte, dentro de la infraestructura productiva de la región, sobresale la red de energía eléctrica de la Región, es así que la red de Energía Eléctrica en su mayoría se encuentra a cargo de la Empresa Nacional de Energía Eléctrica atendiendo cerca del 99% de la demanda nacional de energía eléctrica, y menos del 1% es atendido por empresas privadas para los clientes conectados a la red, mientras que las zonas no conectadas a la red de distribución, especialmente rurales, son suministradas por programas y proyectos de electrificación, entre los cuales se encuentra proyectos hidroeléctricos a pequeña escala.

Para la región del Litoral Atlántico se obtiene que 8 de cada 10 viviendas cuentan con suministro de electricidad por medio de la red de distribución ya sea a través de la ENEE o por una empresa privada.



Mapa 3 Red de Energía Eléctrica - Región Litoral Atlántico



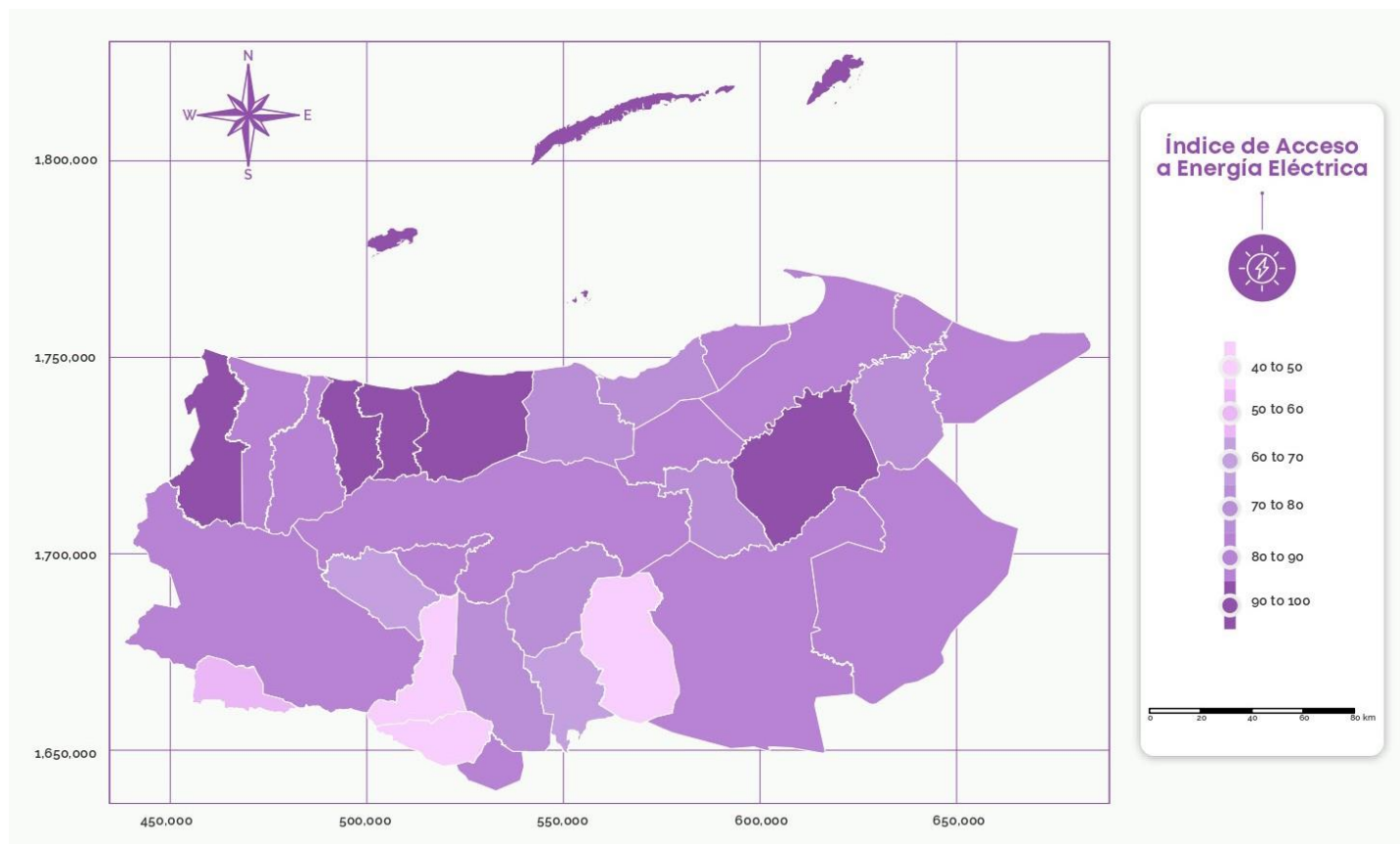
En el caso de la región del Arrecife Mesoamericano, región que cuenta con el 97.64% de ICE, el suministro de energía está a cargo las empresas privadas: “Roatán Electric Company (RECO) en la isla de Roatán; Útila Power Company (UPCO) en Útila y Bonacca Electric Company (BELCO) en la isla de Guanaja” (Secretaría de Estado en el Despacho de Energía, 2019, p. 14) y que, en conjunto, proveen electricidad a 21,580 clientes.

En este contexto, el acceso a energía eléctrica en la Región del Litoral Atlántico se explica en que la mayor parte del territorio correspondiente a la región posee un índice de acceso a energía eléctrica entre el 80 y el 90%. Mientras que en la subregión de la Cordillera Nombre de Dios se ubican las áreas que contemplan entre el 40 al 50% corresponden a los municipios de Manguilile, Yo cón y Guata, y del 50 al 60% el municipio de Yorito. Igualmente, el 60 al 70% del IAE (color verde) se observa en áreas de las subregiones del Valle del Aguan y Cordillera Nombre de Dios, específicamente en los municipios de El Jocón y Jano.

Seguidamente, los municipios de La Unión, Esquipulas del Norte, Jutiapa, Saba y Bonito oriental poseen in IAE entre el 70 a 80% (color café). Y en mayor medida, con un porcentaje entre el 90 a 100%

de acceso a energía eléctrica se encuentran los municipios de Arizona, La Másica, San Francisco, El porvenir y la Ceiba ubicados en la sub región del Valle del Leán, y los municipios de Roatán, Útila, José Santos Guardiola y Guanaja ubicados en la Sub región del Arrecife Mesoamericano.

Mapa 4 Índice de Acceso a Energía Eléctrica - Región Litoral Atlántico



Según el informe de Índice de cobertura y acceso a la electricidad en Honduras, presentado por la Secretaría de Estado en el Despacho de Energía (2019), la región con un mayor IAE es el Arrecife mesoamericano con un valor del 97.68%, dato en consonancia con lo observado en el mapa. Por otro lado, las sub regiones de Valle del Leán, Valle del Aguán y Cordillera Nombre de Dios se encuentran con porcentajes menores, siendo estos de 89.46, 87.39 y 70.84 respectivamente. En su totalidad, el índice de acceso a la electricidad para la región del Litoral Atlántico es de 86.10%.

En comparación a las regiones Nor-occidental y Centro-Sur, la región del Litoral Atlántico es la que menos energía consume proporcionada por el sistema central interconectado, en el boletín de energía eléctrica proporcionado por el INE (2021), la región no supera los 610,000 MWh de consumo durante el periodo 2016-2020, siendo el año 2019 donde se obtuvo el pico más alto de 607,509 MWh, a diferencia de la región Nor-Occidental que supera los 3,000,000 de MWh.



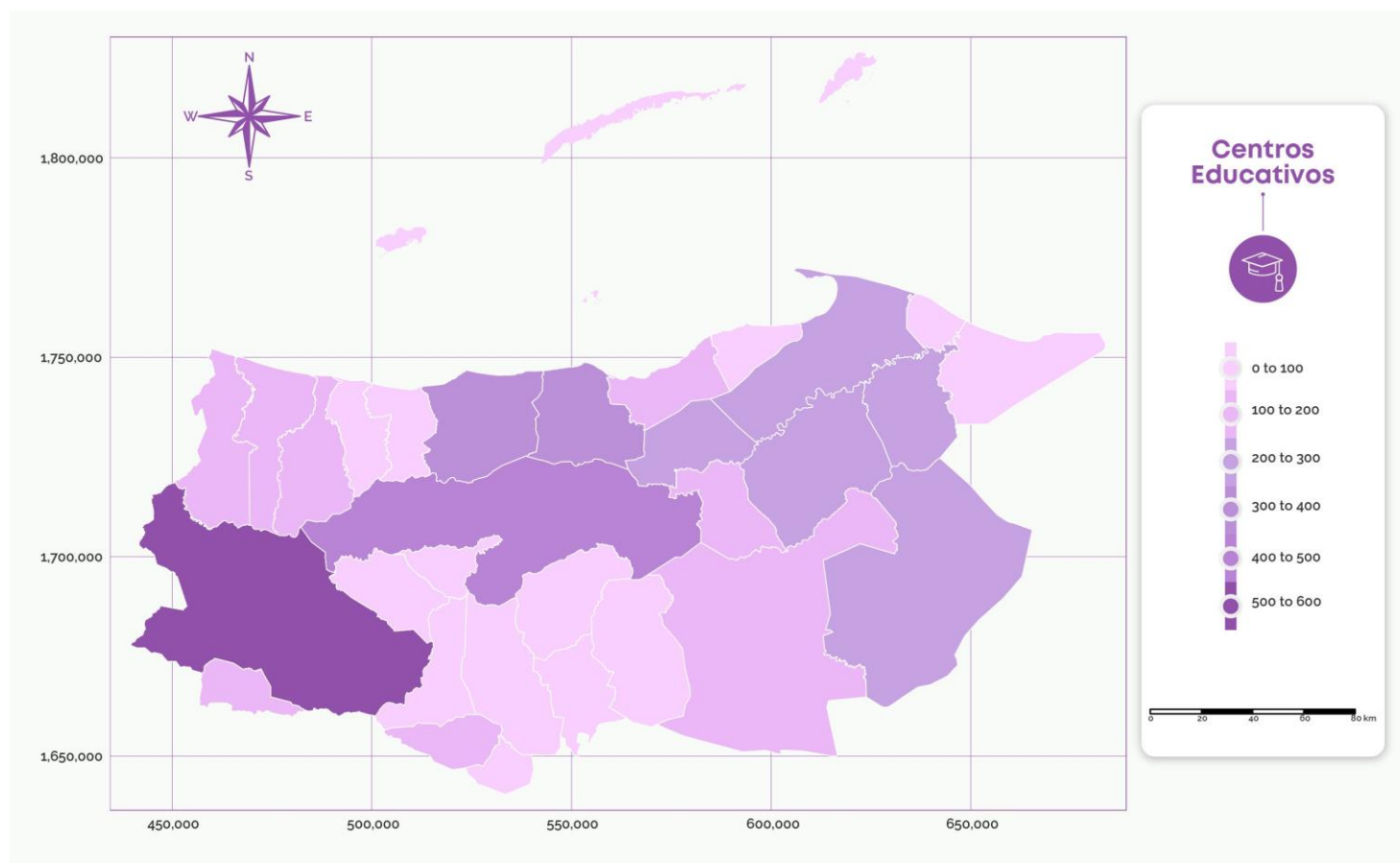
En consonancia con lo anterior, el informe Plan Indicativo de Expansión de la Generación 2022 - 2031, presentado por la Gerencia de Planificación del Sistema de Honduras (2022), muestra que la demanda de energía eléctrica de la región del Litoral Atlántico durante los años 2007 y 2020 se mantiene entre el 9% y 10% en relación a la demanda total nacional; sin embargo, para el año 2020, el consumo de energía disminuyó en comparación a los años anteriores para todas las regiones, únicamente para la región del Litoral Atlántico la caída en el consumo fue de 6.6%.

De manera semejante, dentro del Capital de Infraestructura, se presenta la infraestructura social, misma que es cuantificada mediante la infraestructura de educación, sector salud, seguridad, equipamiento deportivo y espacios públicos, cultura y turismo, en este sentido, la partición de esta dimensión es de 5.64 de una escala de 7. Por lo que es necesario de planes de desarrollo orientados a la inversión en infraestructura social y así mejorar los niveles de competitividad en la región.

En este contexto, la cobertura de centros educativos en la Región, como parte fundamental de la infraestructura social y como medio de formación del recurso humano existente. Dado a que la cobertura educativa es un reto para el país y denota una inequidad a nivel social en este servicio.

La cobertura de centros educativos en la Región del Litoral Atlántico, se divide en seis zonas, la primera zona se encuentra dentro del rango de 0 - 50 centros educativos, es considera como la zona que presenta mayor nivel de deficiencia, por lo cual es necesario implementar mayor nivel de inversión dentro de la misma, este rango de cobertura se representa por los municipios de Limón; el cual según (INE, 2013) La tasa de analfabetismo fue de 20% de la población, Guata, Esquipulas del Norte, Jano, La Unión y Yocón. En segundo lugar, la cobertura educativa de los municipios de Arizona, Esparta, Balfate, Gualaco, Sabá es de 50-100 centros educativos.

Mapa 5 Centros educativos - Región Litoral Atlántico



En tercer lugar, se encuentran los municipios de La Ceiba y Jutiapa con una cobertura de 100-150 centros educativos, seguidamente de los municipios de Olanchito, con una cobertura educativa de 200-250 centros educativos.

Por último, se encuentran las zonas con mayor proporción de centros educativos, es decir que la población de dichas zonas presenta ventajas en el ámbito educativo, debido a que presentan mayor cantidad de escuelas, kínder, institutos, siendo representados por los municipios de Trujillo, donde se estima que hay una buena cobertura educativa debido a que posee una baja tasa de analfabetismo, para el año 2013, esta tasa se encontraba en 9% del total de su población, según (INE , 2013), Tocoa y San Esteban con una cobertura educativa de 250-300 centros educativos.

Dentro del mapa de cobertura de centros educativo, es importante mencionar que la zona cuenta con un centro universitario conocido como el Centro Regional del Litoral Atlántico (CURLA) situado en la ciudad de Ceiba, fundado el 29 de mayo de 1967 por mediante el punto de acta N.º 5; se

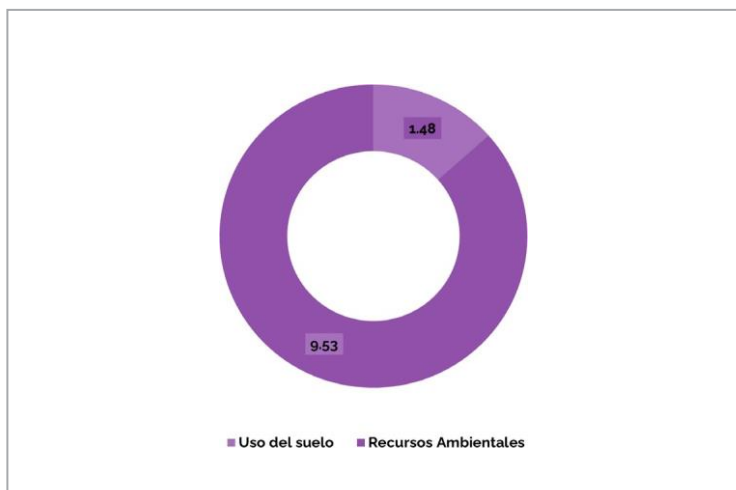


fundó con el objetivo de brindarle a los jóvenes la oportunidad de poder presentar una formación universitaria y así mismo, impulsar el crecimiento económico del país. Un capital humano competitivo contribuye a impulsar un crecimiento económico sostenible.

Este centro cuenta con una oferta académica muy buena, lo cual indica mayores oportunidades para los jóvenes que desean convertirse en profesionales universitarios en la región, quienes, en 2021, graduaron a 159 nuevos profesionales en distintas áreas, entre las que más se destacan enfermería, licenciatura en ecoturismo, administración de empresas, entre otras carreras (Presencia Universitaria, 2019).

Capital Natural

Ilustración 8 Capital Natural - Región Litoral Atlántico



Fuente: Elaboración propia.

El Capital de Competitividad de Recursos Naturales, se mide mediante el suelo tanto agrícola, bosque, cuerpos de agua y urbano, así como también por los recursos naturales con los que cuenta la región, dentro de ellos las áreas protegidas y oferta turística. Por lo que este capital cuantifica una participación de 11.01 a una escala de 20.

La participación de este capital, se explica por la presencia de los recursos naturales que dan soporte a la oferta turística y a las

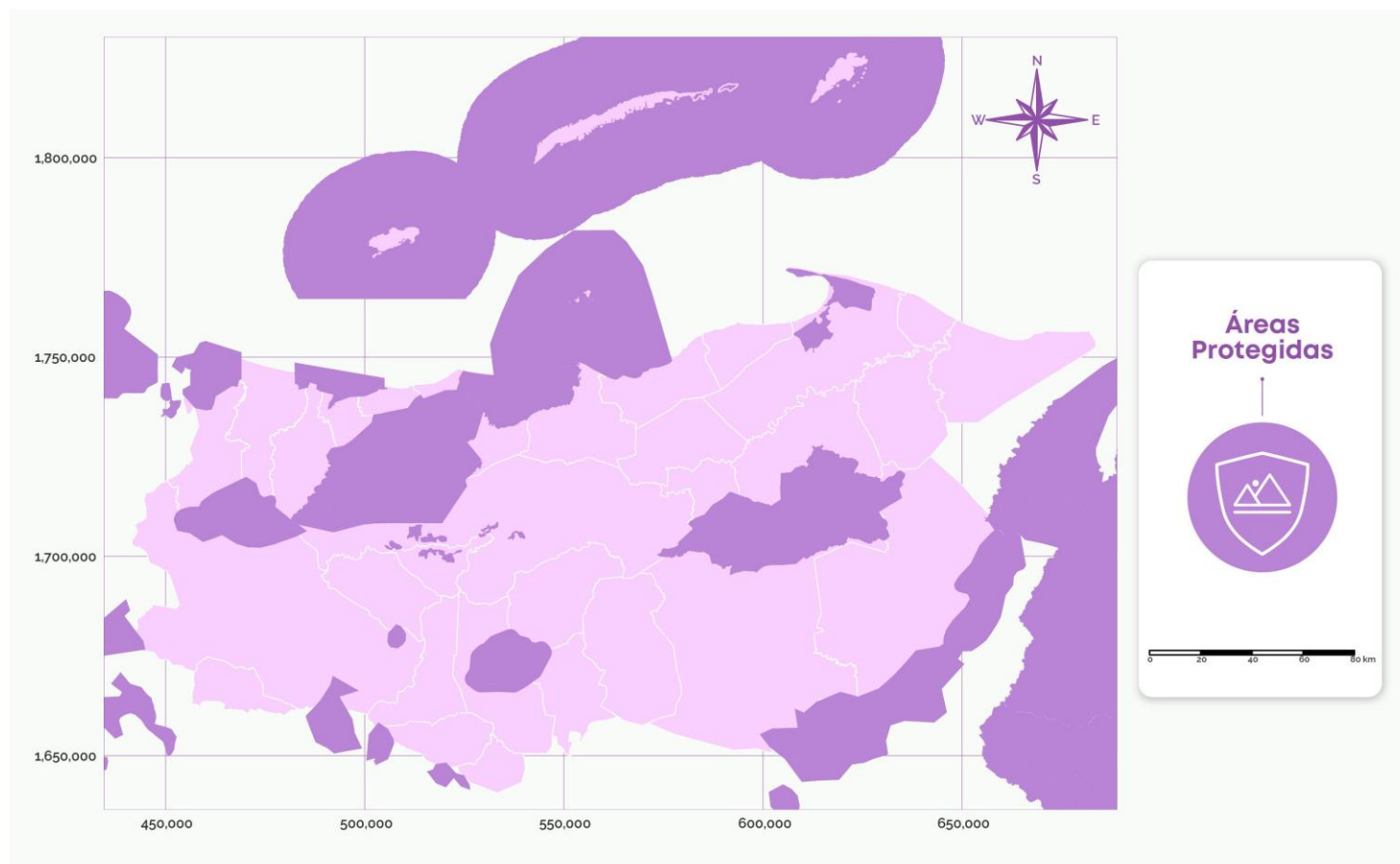
áreas protegidas de la región, siendo su cuantificación de 9.53 a una escala máxima de 10. En este sentido, a continuación, se detallan las áreas protegidas y la distribución de las mismas en la región del Litoral Atlántico. Siendo una de las regiones con gran potencial de riqueza natural del país, sobresale la región del Arrecife Mesoamericano, compuesto por el departamento de Islas de la Bahía, se destacan: El Parque Nacional Marino Islas de la Bahía, El Parque Nacional Marino Port Royal y Refugio de Vida Silvestre Turtle Harbour

El Parque Nacional Marino Islas de la Bahía; creado en 1997, es considerada una zona de conservación ecológica. El PNMB cuenta con una superficie de 260.6 km² y se divide en cuatro zonas: a) zona de protección especial marina, b) zona restringida, c) zona restringida a la pesca y acuicultura, d) zona de desarrollo económico y zona de uso múltiple; propicia el crecimiento y

desarrollo económico de la región (Carrasco, Secaira, & Lara, 2013).

Según los autores mencionados, el estado de conservación del PNMIB es bueno, no obstante, algunos de los arrecifes de coral y especies asociadas poseen un estado de conservación regular.

Mapa 6 Áreas protegidas - Región Litoral Atlántico



Por su parte, la Región de la Cordillera Nombre de Dios, se desatacan las áreas protegidas: Refugio de Vida Silvestre Texiguat y Parque Nacional Capiro y Calentura y el Refugio Silvestre la Muralla. El primero se ubica entre los departamentos de Atlántida y Yoro. Esta área protegida posee un ecosistema característico de bosque latifoliado, bosque de pino y bosque tropical, además de poseer una gran diversidad de fauna.

El Parque Nacional Capiro Calentura, se encuentra ubicado entre los Municipios de Trujillo y la Comunidad Garífuna de Santa Fe, en el departamento de Colón, en la parte final de la Cordillera Nombre de Dios. Tiene una extensión de 62 km², fue declarada como área protegida en junio de 1992. El Parque Nacional Capiro y Calentura posee dos formaciones montañosas importantes; estas son: el bosque húmedo tropical y bosque muy húmedo subtropical.



Entre algunos de los atractivos turísticos que presenta el Parque Nacional Capiro Calentura se tiene: Bella Ciudad de Trujillo, las Cuevas de Cuyamel, ubicada en la montaña de calentura, senderos (de alrededor de 3 a 4 horas), cuenta con el Pico más alto del Parque Nacional con una altura de 1,235 msnm, cascada del río negro.

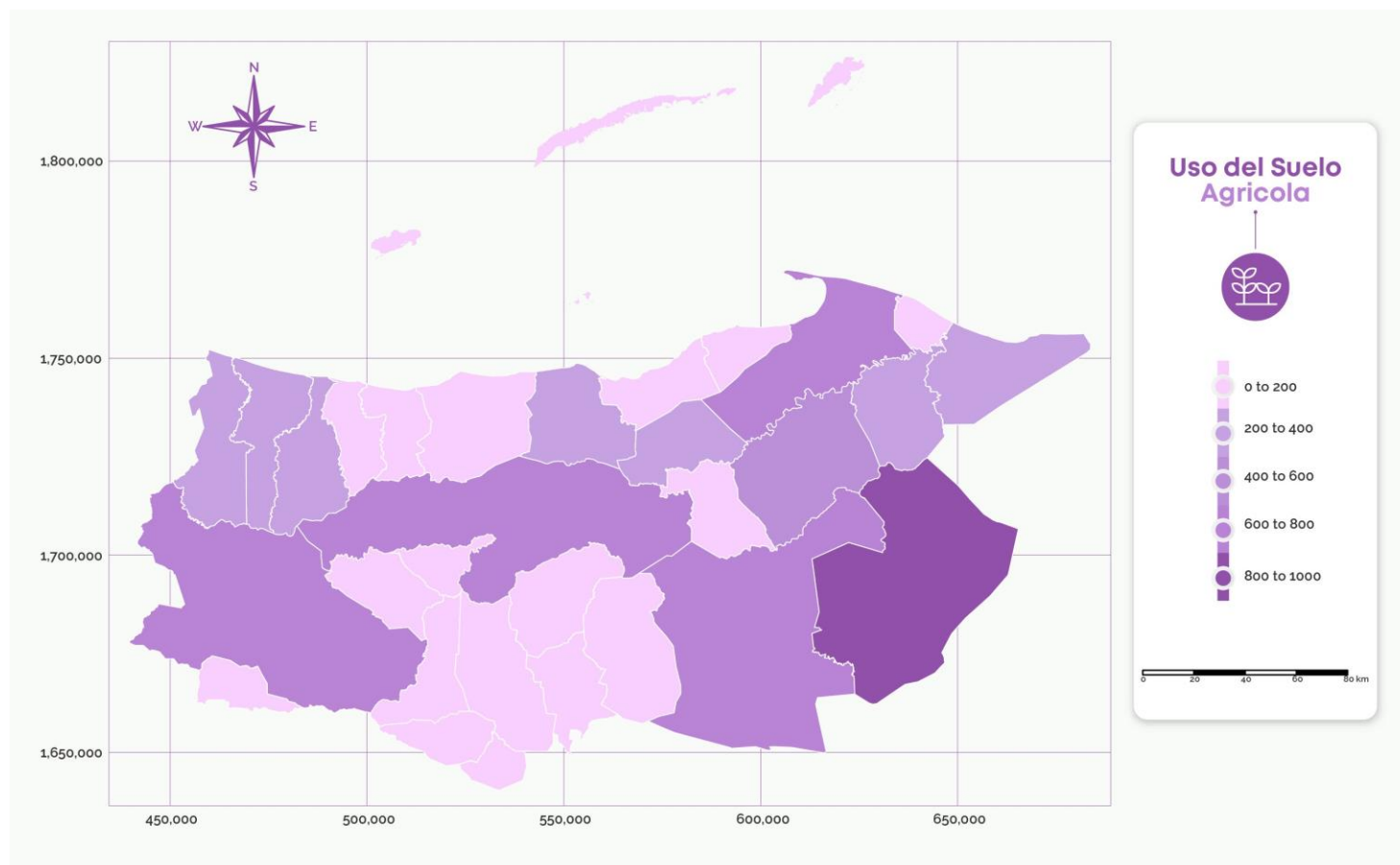
Seguidamente, el Refugio Silvestre la Muralla, se encuentra ubicado en el departamento de Olancho, cuenta con una extensión geográfica de 26,903.48 has, entre los municipios de la Unión, Esquipulas del Norte y Jano; este refugio de vida silvestre fue declarada en 1987 por medio del decreto 87-87; se pueden encontrar: especies en peligro de extinción, especies de alta belleza escénica y especies endémicas. Entre los servicios más importantes se encuentran: “Secuestro de carbono, Conservación de la biodiversidad, Protección de cuencas y micro cuencas hidrográficas y calidad del agua y belleza escénica y recreación” (CEHAH, 2010).

La región Valle de Aguán cuenta con el Refugio de Vida Silvestre Colibrí Esmeralda, posee una extensión de 1,217.46 hectáreas divididas en tendencia nacional (1,157.4) y privada (60.07 hectáreas), declarada como área protegida en el 2005 por medio del decreto legislativo No. 159 - 2005, se encuentra ubicada entre los Municipios de Arenal y Olanchito en el Departamento de Yoro, en la zona noreste de la República de Honduras. Esta área presenta una gran importancia ecológica, la cual se puede dividir en tres zonas distintas: bosque muy seco tropical, bosque seco tropical, bosque húmedo tropical (ASIDE, 2015). El refugio de vida silvestre colibrí esmeralda cuenta con alrededor de 11 especies, de plantas entre árboles, arbustos y cactus y además cuenta con dos especies de fauna que son: “el Colibrí Esmeralda, *Amazilia luciae* y el Jamo Negro *Ctenosaura melanosterna*” (ASIDE, 2015).

Por otra parte, el uso del suelo en la región presenta una cuantificación de 1.48 de una escala máxima de 10, lo que denota la necesidad de crear planes que incentiven al uso eficiente y sostenible de los suelos de la región, en este sentido, la región destina parte de sus suelos al uso agrícola, es así que el uso del suelo agrícola se divide en diferentes regiones, en estas se puede determinar la extensión de suelo de actividades agrícolas dentro de la región atlántica. La zona que menos uso de suelo en la actividad agrícola hace, es representado por los municipios de El Porvenir, La Ceiba, y Balfate, en un rango de 0-200 Km, estos suelos podrían orientarse al ámbito productivo, ya sea para el cultivo de palma africana, banano, malanga, cítricos, caña de azúcar, maíz, yuca, cacao, arroz, plátano, tabaco y sandía; crianza de ganado ovino, bovino, porcino y caballo; avicultura y cunicultura; son consideradas los principales cultivos dentro de la región.

El segundo lugar, se identifica la zona que presenta un rango de 200 - 400 km, representada por los municipios de Arizona, Esparta, La Masica, Sonaguera, Limón, entre otras.

Mapa 7 Uso del suelo agrícola - Región Litoral Atlántico



En tercer lugar, se ubica una de las zonas que hace uso del suelo agrícola en un rango de 400 - 600 km, representada por el municipio de Tocoa, en cuarto lugar, se encuentra los municipios de Yoro, Olanchito, Gualaco y Trujillo, cuyo uso de suelo es en actividades agrícolas es de los más altos a nivel de la región, rondando entre 600-800 km.

Por último, se encuentra una de las áreas más extensas de la región, y una de las que presenta mayores proporciones de uso de suelo agrícola, esta se encuentra en alrededor de 800-1000 km, representado por el municipio de San Esteban.

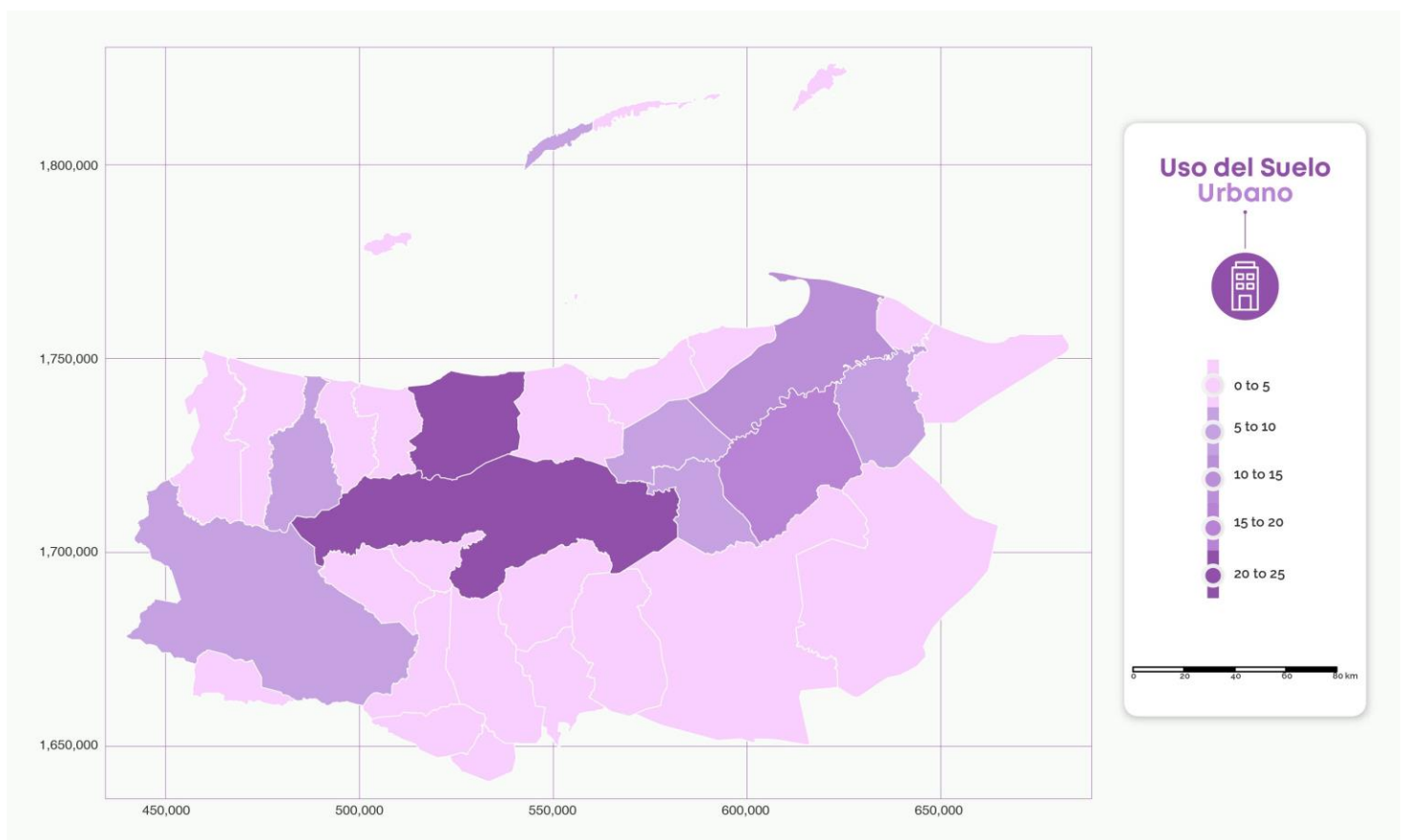
Es importante mencionar que uno de los mayores problemas en el uso de suelo a inicio del siglo presente en la región del Arrecife Mesoamericano fue la eliminación cobertura vegetal; fue casi eliminada en las cuencas de las islas, en consecuencia, de las prácticas pasadas que giraban en



torno al abastecimiento de pastizales para a la crianza de ganado; afectando su patrimonio la composición del suelo (Secretaría de Turismo, 2002).

De manera semejante, en la región se destina los suelos para uso urbano, es así que, para las principales ciudades de la región del Litoral Atlántico, como ser Trujillo, su población se encuentra organizada en 164 asentamientos humanos, sus principales núcleos poblacionales se conforman por la ciudad de Trujillo con una población de 10.834 personas y los barrios y colonias Jericó, Guadalupe Carney y Colonia Nueva Sinaí con un promedio de 2,582 personas. A diferencia de los caseríos, la ciudad de Trujillo cuenta con buena accesibilidad a los servicios básicos tanto comerciales como públicos (Inypsa Procorredor, s.f.).

Mapa 8 Uso del suelo urbano - Región del Litoral Atlántico



Para la subregión del Arrecife Mesoamericano el grado de urbanización, calculado como la razón entre las viviendas urbanas ubicadas en el área urbana y el total de viviendas, para cada uno de los municipios que la conforman es de 82.28% para Útila, 61.63% para Roatán, 31.97% para Guanaja y 31.66% para el municipio de José Santos Guardiola, para estos dos últimos el uso de suelo rural

supera en gran medida el área urbana, siendo de 68.03% y 68.34% respectivamente (Secretaría de Gobernación, Justicia y Descentralización, 2022).

Entre otros aspectos a mencionar, algunas de las construcciones alrededor de la laguna de Oyster Bed en Útila, destruyen el manglar por corte y relleno, provocando erosión, y, por tanto, alteración en la profundidad de las lagunas. A su vez, es la isla de la región más expuesta a la exposición del aumento del nivel del mar, marea de tormenta, vientos y olas. En ese sentido, las zonas más vulnerables al aumento del nivel del mar, son los cayos, la isla de Útila y las zonas de playa y manglares del total de las islas (Nature Conservancy, 2013).

Por otro lado, la ciudad de La Ceiba, un 73.2% de su territorio corresponde al área urbana, y un 26% restante al área rural, con 16 aldeas, 105 caseríos y en su área urbana hay 275 barrios, con un incremento en la migración hacia las zonas urbanas, mientras que la tasa de crecimiento de la población alcanza un 2.74% y que aumenta año con año según el censo de la población del INE 2013, siendo el municipio con el crecimiento demográfico más acelerado a nivel departamental (Secretaría de Energía, Recursos Naturales, Ambiente y Minas, 2017).

Para otros municipios de la región del Valle del Lean, el grado de urbanización es mucho menor en comparación al municipio de La Ceiba, en muchos de los cuales no sobrepasa el porcentaje de viviendas en el área rural, y en específico para el municipio de Esparta, el grado de urbanización es de 0%. Para el municipio de Jutiapa, el porcentaje de área rural sobrepasa el grado de urbanización por una diferencia de 77.24 pp y en el municipio de Arizona esta diferencia es menor con 4.22 pp (Secretaría de Gobernación, Justicia y Descentralización, 2022).

Por otra Parte, de los 14 municipios que conforman la región de la Cordillera Nombre de Dios, únicamente en dos de ellos el grado de urbanización supera el porcentaje de área rural, siendo estos Olanchito con un porcentaje de 52.71% y La Unión con un 59.85% Por otro lado, los municipios cuyo grado de urbanización es del 0% son Yocón, Jano, Esquipulas del Norte, El Rosario y Guata (Secretaría de Gobernación, Justicia y Descentralización, 2022).

Finalmente, el uso de suelo para destinado a los bosques en la Región, se explica en que la mayor parte de la región del Litoral Atlántico predomina el bosque de mangle y bosque latifoliado, gran parte de sus municipios poseen una cantidad de bosque de entre 0 a 500 hectáreas, esta zona la abarca gran parte de las subregiones del Valle del Aguán, el Arrecife Mesoamericano y Valle del Lean. En el valle del Aguán se encuentra el municipio de Trujillo, cuya cobertura forestal

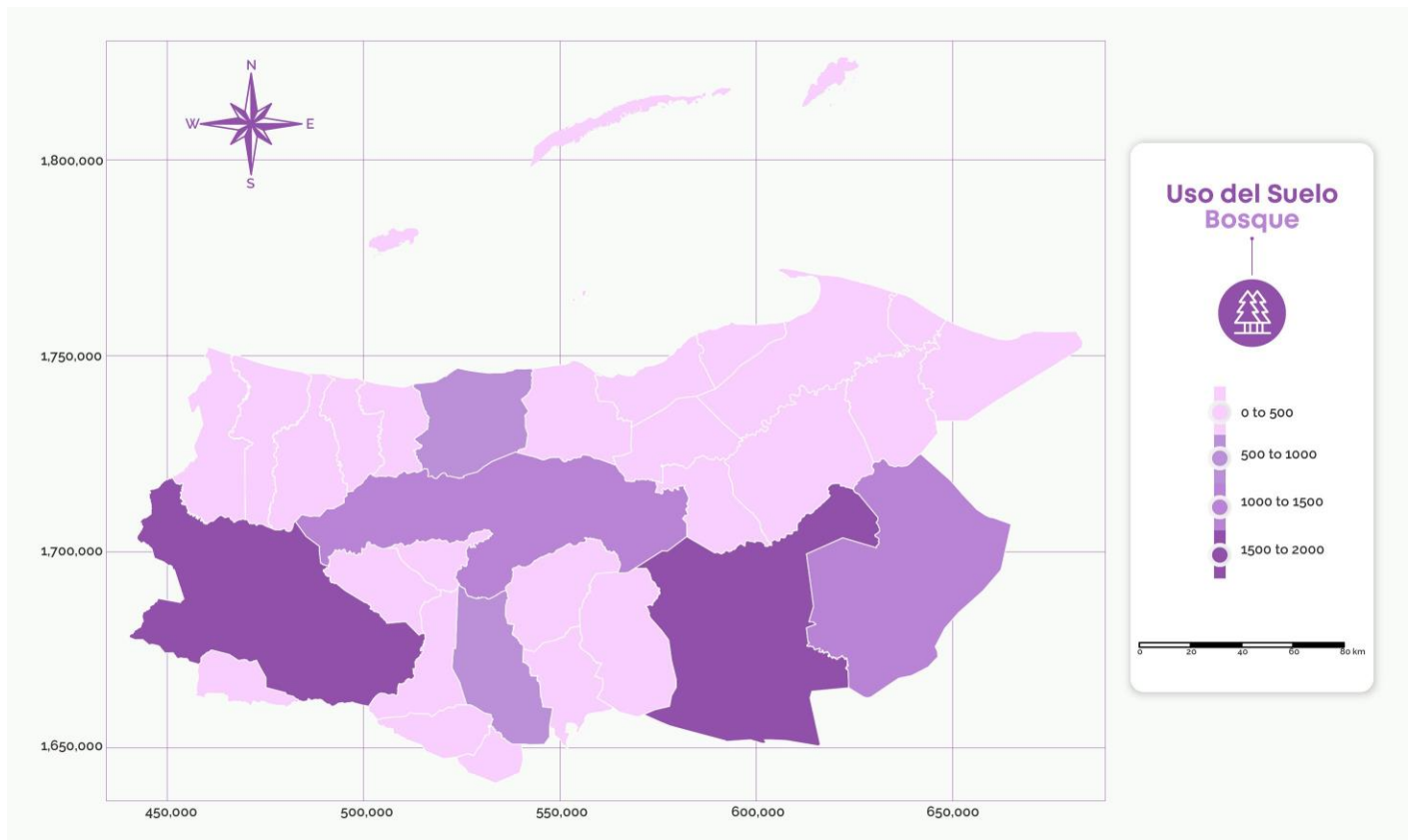


corresponde a un 3% bosque de mangle, 18.90% bosque latifoliado, 0,02% bosque de pinar ralo y un 23.11% lo constituyen pastos y matorrales (Inypsa Procorredor, s.f).

En la subregión del Arrecife Mesoamericano predomina el bosque de Mangle, estos poseen una importante función para la protección de suelos frente a la erosión, proporción de nutrientes y protección de la fauna como refugio para diversas especies, además de protección contra fenómenos climáticos, y limpieza del aire a través de la filtración de dióxido de carbono (Arrueta, 2008).

Para el año 2001, la estimación de hectáreas abarcadas por bosque de Mangle fue de 2873.5 ha, para los municipios de Utila, Roatán y Guanaja, para este último, la superficie de suelo abarcada por bosque de manglar se vio considerablemente afectada por el paso del Huracán Mitch (Inypsa, 2012).

Mapa 9 Uso del suelo bosque - Región del Litoral Atlántico



Mientras que los municipios que poseen entre las 500 a 1000 ha de bosque son La Unión y La Ceiba, este último con un 63% de bosque latifoliado (Secretaría de Energía, Recursos Naturales, Ambiente y Minas, 2017). Por otro lado, específicamente los municipios de San Esteban y Olanchito tienen entre 1000 a 1500 ha.

El área correspondiente a los municipios de Gualaco y Yoro pertenecientes a la Subregión de la Cordillera Nombre de Dios poseen la mayor cantidad de hectáreas de bosque con una cantidad entre las 1500 y las 2000 ha. En el municipio de Yoro predomina el bosque latifoliado, bosque arbustivo en zonas de laderas, bosque de pino del Género Ocarpa, y también se encuentra el bosque muy seco tropical que funciona como refugio de varias especies endémicas como el colibrí esmeralda, actualmente, este tipo de bosque corre riesgo de desaparecer debido al avance de la ganadería en el municipio (Fajardo, 2019).

A pesar de que gran cantidad del territorio hondureño se está cubierto por diversos tipos de bosque, su conservación es amenazada por actividades antropogénicas, entre las cuales se encuentra la deforestación como problema que ha ido incrementando a lo largo de los años, según la Secretaría de Energía, Recursos Naturales, Ambiente y Minas (2017) Honduras se encontraba entre los países con las más altas tasas de deforestación del mundo.

Otros problemas que se destacan son los incendios, que se vuelven más frecuentes en épocas de verano, cambios en el uso del suelo hacia actividades de agricultura y urbanización, introducción de especies exóticas, además de daños causados por desastres naturales y plagas considerablemente agresivas como la del gorgojo descortezador (SERNA, 2017, citado por la Secretaría de Energía, Recursos Naturales, Ambiente y Minas, 2017).



**Índice de Competitividad
Región Litoral Atlántico**

6. Análisis estratégico de la región

Mediante la identificación y cuantificación de los capitales de competitividad en la Región del Litoral Atlántico, se permite presentar el análisis de fortalezas, oportunidades, debilidades y amenazas para cada capital de la región. Lo anterior, permite tener un mejor panorama sobre las potencialidades con que cuenta la región y las oportunidades de desarrollo, donde se podrán implementar medidas o políticas públicas en materia de competitividad.

En este sentido, al analizar de forma interna el Capital Institucional de la Región del Litoral Atlántico, se logró evidenciar las fortalezas y debilidades de la región, permitiendo plantear un plan de acción para hacer crecer desarrollo institucional de la región. Es así, que la región se cuenta con una alta gestión en materia de planificación institucional, permitiendo así, el desarrollo y ejecución de planes de desarrollo y ordenamiento territorial. De igual forma, en la región se cuenta con un índice de desarrollo municipal competitivo y con una presencia de instituciones nacionales que velan el cumplimiento y desarrollo de planes estratégicos.

Sin embargo, la presencia de estas instituciones no tiene una total cobertura en todos los municipios de la región por lo que debilita el desempeño y desarrollo institucional a nivel municipal, así como también una baja presencia del Poder Judicial.



Tabla 3 Análisis FODA - Capital Institucional

1. Capital Institucional.					10.68	
Fortalezas			Oportunidades			
Valor	Referencia		Valor	Referencia		
Alta gestión en materia de planificación institucional.	6.67	6.67	Elaboración de planes de competitividad con el objetivo de impulsar el índice de desarrollo municipal.	3.28	6.67	
Índice de desarrollo municipal competitivo.	3.28	6.67	Impulsar la presencia de Instituciones Nacionales en la región, aprovechando las herramientas digitales y así reducir los procedimientos de tramitología.	0.73	6.67	
Presencia de instituciones nacionales.	0.73	6.67	Implementación y evaluación de resultados de estrategias de desempeño y desarrollo municipal continuo.	3.28	6.67	
Debilidades			Amenazas			
Valor	Referencia		Valor	Referencia		
Escasa presencia de instituciones nacionales en algunos municipios de la región.	0.73	6.67	Posible inestabilidad institucional dado la baja presencia de instituciones nacionales.	0.73	6.67	
Desempeño y desarrollo institucional de las alcaldías medido por el IDM.	3.28	6.67	Probabilidad de incumplimiento de las leyes, y casos de corrupción en la región debido a la baja presencia del poder judicial.	0.04	2.22	
Baja presencia del Poder Judicial y Poder Ejecutivo	0.64	4.44	Limitación en el desarrollo de la región por la lenta gestión y resolución de las solicitudes de los ciudadanos	0.04	2.22	

Fuente: Elaboración propia.

Al identificar las variables externas del desarrollo del Capital Institucional de la Región del Litoral Atlántico, se evidencia una posible inestabilidad institucional dado la baja presencia de instituciones nacionales por lo que será necesario impulsar la presencia de estas instituciones, aprovechando los recursos digitales y así reducir los procedimientos de tramitología. De igual forma, se plantea una limitación en el desarrollo de la región producto de la lenta atención y gestión gubernamental, por lo que, se deberán elaborar planes de competitividad con el objetivo de impulsar el desarrollo municipal y regional.

Por su parte, el Capital Humano y Social de la Región, muestra un comportamiento competitivo, al tener una participación marcada y eficiente de la ciudadanía mediante actividades coordinadas por los gobiernos locales, de igual forma, se cuenta con presencia de organizaciones civiles como parte interesada del desarrollo de proyectos municipales y regional. Lo anterior, ha permitido el desarrollo y ejecución de proyectos y programas encaminados al desarrollo del recurso humano de la región.

En cambio, el potencial demográfico es bajo, donde la población hábil de la región tiene poca participación en el mercado laboral y se cuenta con una población estudiantil con deseos de superación pero que enfrenta barreras al acceso a la educación. Así mismo, la calidad de vida y la brecha de pobreza tiene una marcada participación en el área urbano y rural.

Tabla 4 Análisis FODA - Capital Humano y Social

2. Capital Humano y Social					17.1	
Fortalezas	Valor	Referencia	Oportunidades	Valor	Referencia	
Participación de la ciudadanía mediante actividades coordinadas por los gobiernos locales.	5	5	Generar proyectos orientados a la población hábil de la región	0.29	0.83	
Presencia de organizaciones civiles como parte interesada en el desarrollo de proyectos de desarrollo municipal y regional.	5	5	Inversión en las herramientas digitales para la creación de estrategias educativas con el fin mejorar la cobertura educativa	0.29	0.83	
Presencia de proyectos y programas participes en el desarrollo comunitario y regional	5	5	Propiciar condiciones adecuadas de vivienda para la población vulnerable de la región.	0.45	0.83	
Debilidades	Valor	Referencia	Amenazas	Valor	Referencia	
Potencial demográfico bajo.	2.1	5	Calidad del recurso humano en decadencia por la escasa cobertura de educación.	0.29	0.83	
Población hábil con poca participación en el mercado laboral.	0.29	0.83	Seguridad habitacional y aumento de la pobreza en la región.	0.54	0.45	
La población estudiantil con deseo de superación.	0.29	0.83	Limitaciones en el sistema de protección social.	0	0.05	
Calidad de vida y pobreza en población de área urbano y rural.	0.45	0.83				

Fuente: Elaboración propia.

Prosiguiendo con el análisis externo del Capital Humano y Social, se plantea que la calidad del recurso humano de la región puede ir en decadencia por la escasa cobertura de educación en algunos municipios de la región, razón por la que se deben incentivar y atraer inversión en herramientas digitales y en infraestructura de centros educativos con el fin de lograr una mayor cobertura en educación.

Ante este escenario, la seguridad habitacional y el aumento de la pobreza en la región es un factor a tener en cuenta, por lo que se deben generar proyectos y programas orientados a la población hábil de la región, que a la vez permitan propiciar condiciones de vivienda digna para la población. Por lo que se refiere a Capital Financiero, en la región se cuenta con la presencia de instituciones financieras en algunos municipios, en donde sobresale la participación de cajas rurales, cooperativas,



bancos comerciales, mismas que brindan financiamiento principalmente a las actividades del sector agricultura. Sin embargo, la presencia de estas instituciones no tiene la cobertura necesaria para suplir la demanda de servicios financieros existentes en la región, brindando así un débil apoyo financiero al resto de sectores productivos de la región.

Tabla 5 Análisis FODA - Capital Financiero

3. Capital Financiero			4.18		
Fortalezas	Valor	Referencia	Oportunidades	Valor	Referencia
Presencia de instituciones financieras en la región.	3.48	10	Incentivar la inversión en la región y atraer la presencia de instituciones bancarias.	0.14	4.17
Participación de cajas rurales por arriba de la media	2.29	4.17	Diversificar la oferta financiera y la prestación de servicios financieros en la región.	0.7	10
Participación de cooperativas	1.92	4.17	Inclusión financiera a los sectores productivos de la región.	0.7	10
Mayor porcentaje de préstamos destinados al sector de agricultura.	0.7	10			
Debilidades	Valor	Referencia	Amenazas	Valor	Referencia
Oferta financiera baja	0.7	10	Escasa atracción a la inversión financiera en la región.	4.18	20
Escasez de instituciones financieras, comparado a otras regiones del país.	3.48	10	Nula inclusión financiera de los sectores productivos de la región a prestamos de inversión.	0.7	10
Escasa presencia de cooperativas en la región.	1.92	4.17	Limitantes y barreras al acceso al crédito.	0.7	10
Débil apoyo financiero a los sectores de agricultura, apicultura, avicultura, ganadería y pesca	0.31	10	Baja o nula presencia de instituciones financieras en municipios que no son cabecera departamental.	3.48	10

Fuente: Elaboración propia.

En este contexto, los factores externos que pueden afectar de manera directa al Capital de la región sería una escasa atracción a la inversión financiera, misma que provocaría una nula inclusión financiera de los sectores productivos que son liderados por los pequeños empresarios, es así que se debe de generar alianzas que permitan incentivar la inversión en la región y den lugar a una mayor cobertura de las instituciones financieras, mismas que deberán tener una inclusión y políticas amigables para los inversionistas de menor escala.

Avanzando en el razonamiento de los capitales de competitividad de la Región, se permite subrayar las bondades del Capital Industrial, donde sobresale una ventaja competitiva en infraestructura social y en infraestructura productiva, está última se respalda por los subdimensiones del sector

comunicación, telecomunicaciones, sector de energía eléctrica y prestación de servicios públicos. Sin embargo, la región cuenta con una débil infraestructura económica, siendo esta la base de la producción de la región, imposibilita el crecimiento de los sectores productivos. De igual forma, pese a contar una infraestructura social competitiva, los edificios de educación, requieren de inversión y mantenimiento para garantizar un funcionamiento ideal. En ese mismo sentido, el sector de energía eléctrica no brinda una cobertura o un servicio de calidad a nivel de la región, siendo esta una limitante para futuras inversiones o ideas de negocios.

Tabla 6 Análisis FODA - Capital Infraestructura

4. Capital Infraestructura			10.33		
Fortalezas	Valor	Referencia	Oportunidades	Valor	Referencia
Infraestructura social competitiva.	5.68	6.67	Potencializar la infraestructura para la prestación de servicios básicos.	0.7	1.33
Infraestructura Productiva respaldada por el sector comunicación, telecomunicaciones, energía eléctrica y servicios públicos	4.05	6.67	Equipamiento y mejoras a la infraestructura social de la región.	5.68	6.67
			Mantenimiento y mejoras a la red vial de la región.	0.58	1.33
Debilidades	Valor	Referencia	Amenazas	Valor	Referencia
Debil infraestructura económica de la región.	0.64	6.67	Disposición de los desechos sólidos finales.	0.06	1.33
Prestación de servicios públicos con necesidad de inversión y mantenimiento.	0.7	1.33	Limitación del sistema de generación y cobertura de energía eléctrica en la región.	0.46	1.33
Infraestructura de educación con debil inversión y mantenimiento.	0.48	0.95	Limitaciones en el desarrollo económico y social de la región dada la debil infraestructura económica de la región.	0.64	6.67
Deficiencia en la generación y cobertura de energía eléctrica en la región	0.46	1.33	Debil infraestructura social, sin dotación de recursos necesarios para prestar servicios.	5.68	6.67
			Procesos tardíos de distribución de productos por fallas y tráfico pesado en la carretera.	0.58	1.33

Fuente: Elaboración propia.

Considerando las amenazas como factores externos que afectan a la región, es necesario mencionar que, al presentarse una infraestructura social débil, donde no se cuente con recursos necesarios para prestar los servicios públicos, provocará un impacto directo en la competitividad de la región, razón por la que las autoridades tendrán que equipar y destinar fondos para potencializar y brindar los servicios a la población.



De igual forma, al tener limitaciones en la infraestructura económica, estimulará un estancamiento en la región, desaprovechando las bondades del suelo de la región y el capital humano con el que se cuenta, es así, que deberá generar proyectos y programas de producción, donde se aprovecha los principales cultivos de la región y se le dé seguimiento a la cadena valor, obteniendo así mayores rendimientos y un mejor aprovechamiento de los recursos.

Finalmente, el Capital Natural de la región es uno de los más competitivos a nivel nacional, dado a los diferentes reservas naturales y ecosistemas con los que se cuenta, mismos que permiten ser un medio que apoye e impulse la ventaja competitiva de la región. Es así, que, dentro de las fortalezas o bondades internas de la región, sobresale los recursos naturales con los que se cuenta y la oferta turística que se genera a partir de estos recursos.

No obstante, pese a la calidad de recursos con los que se cuenta, aún no se ha explotado de manera eficiente y sostenible la calidad y tipos de suelos de la región, así como también, no se ha explorado las áreas de uso múltiple y los jardines botánicos que forman parte de la oferta turística de la región.

Tabla 7 Análisis FODA - Capital Natural

5. Capital Natural			11.01		
Fortalezas	Valor	Referencia	Oportunidades	Valor	Referencia
Región con capital natural competitivo.	11.01	20	Expansión e inversión considerando un capital natural competitivo.	11.01	20
Recursos naturales potencialmente competitivos.	9.53	10	Uso diversificado y sostenible del suelo de la región.	1.48	10
Oferta turística respaldada por áreas protegidas y ecosistemas ecoturísticos.	4.53	5	Conservación de las áreas protegidas de la región.	5	5
			Desarrollar el potencial turístico de la reserva antropológica y forestal.	4.53	5
Debilidades	Valor	Referencia	Amenazas	Valor	Referencia
Uso del suelo no aprovechado de manera potencial.	1.48	10	Efectos directos del cambio climático en los recursos a naturales de la región.	9.53	10
Área de uso múltiple y jardines botánicos de la oferta turística.	0	0.45	Privatización de áreas protegidas.	5	5
			Escasez de agua en la región.	0.16	2.5
			Prácticas insostenibles en los suelos de la región.	1.48	10

Fuente: Elaboración propia.

De acuerdo a lo antes expuesto, el análisis externo del Capital Natural, contempla los efectos directos del cambio climático en la región, así como también, la escasez de agua, practicas insostenibles en los suelos y la privatización de áreas protegidas. Ante este panorama, será necesario una expansión en la inversión destinada a la creación de agendas de competitividad sostenibles y amigables con el ambiente, las cuales deberán estar planteadas de acuerdo a los Objetivos de Desarrollo Sostenible, con esto se pretenderá alcanzar una conservación de las áreas protegidas, un desarrollo potencial turístico de las reservas antropológicas y forestales y un uso diversificado y aprovechando los tipos de suelo de la región.

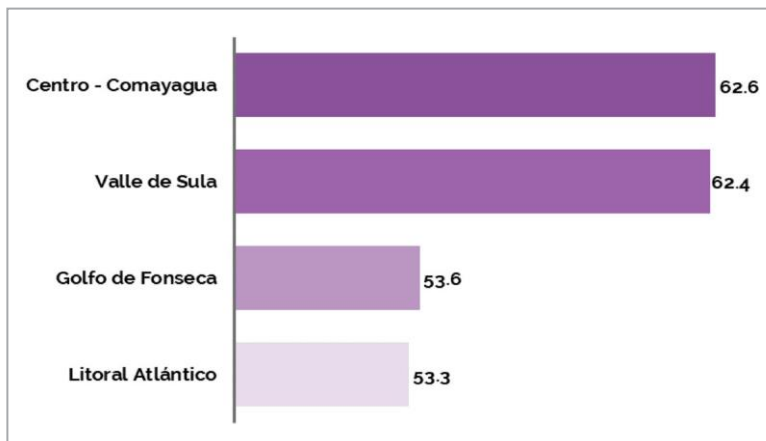


**Índice de Competitividad
Región Litoral Atlántico**

7. Análisis comparativo del índice de competitividad regional

Al cuantificar el Índice de Competitividad Regional, se estudió y elaboró un ICR para las regiones del Valle de Sula, Litoral Atlántico, Centro y Golfo de Fonseca. Por lo que, para efectos de este estudio, la Región del Litoral Atlántico, se posiciona en cuarto lugar con un ICR de 53.30%, por lo que se denota que la Región aprovecha medianamente sus recursos.

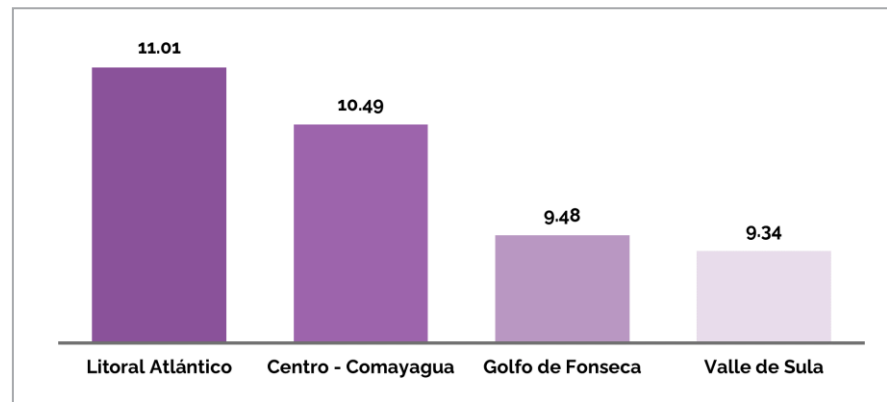
Ilustración 9 ICR Comparativo - Litoral Atlántico



Fuente: Elaboración propia.

recursos naturales con los que cuenta la región, mismos que son amparados y protegidos con planes de conservación y protección a las áreas protegidas. Sin embargo, la región aún necesita potencializar y aprovechar las bondades que le ofrece la calidad de sus suelos

Ilustración 10 Capital Natural - ICR Regional



Fuente: Elaboración propia.

ejecución de proyectos y programas, siendo el factor de diferenciación la dimensión de demografía.

Para la región del Golfo de Fonseca, lidera este capital con un 17.24 de una escala de máxima de 20,

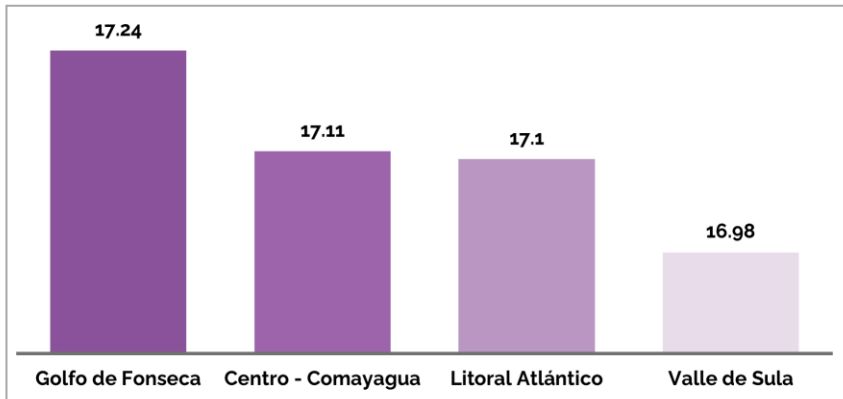
En primera posición lo lidera la Región Centro con un ICR de 62.63%, 9.33 pp superior al Litoral Atlántico. En este contexto, al analizar y comparar el comportamiento del ICR a nivel regional, resulta interesante poder dimensionarlo a nivel de Capitales de Competitividad. Es así, que en materia de recursos naturales y de oferta turística, la región se posiciona en primer lugar, con un ICR de 11.01 de una escala de 20, este comportamiento se explica, por la marcada presencia de

Seguidamente, en lo que concierne a la calidad del recurso humano existente en la región, se mide mediante el Capital Humano y Social, en donde de forma semejante para todas las regiones hay una participación eficiente en el involucramiento de la ciudadanía en la toma de decisiones, organizaciones civiles,



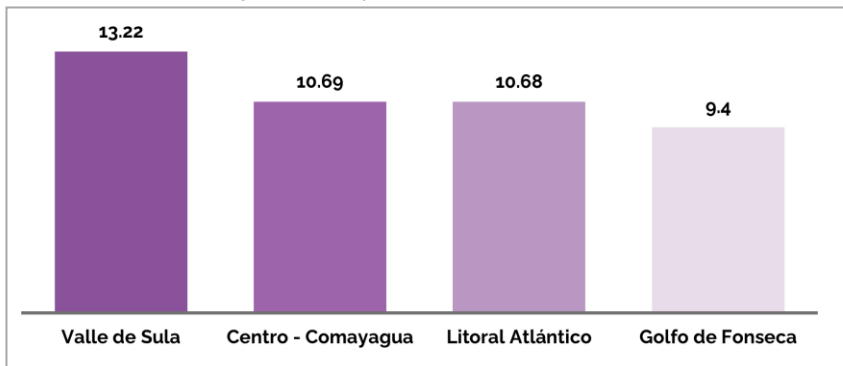
seguidamente la Región Centro con 17.11, el Litoral Atlántico con 17.10 y el Valle de Sula con 16.98. Es decir, Para el caso de la región en estudio, sobresale con un 17.10%, ocupando así la tercera posición a nivel regional.

Ilustración 11 ICR Regional - Capital Humano y Social



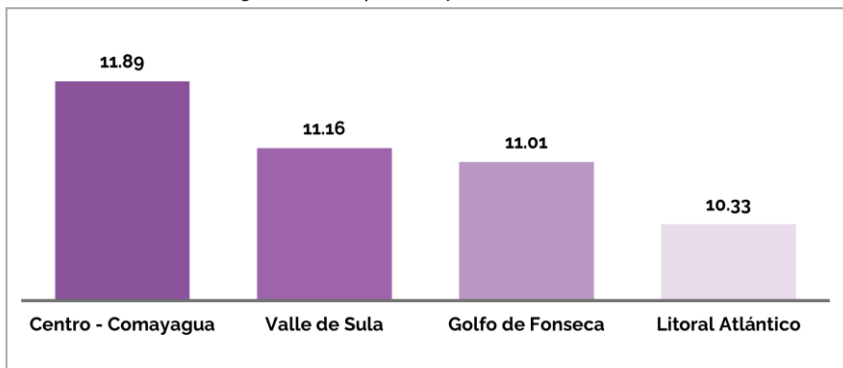
Fuente: Elaboración propia.

Ilustración 12 ICR Regional - Capital Institucional



Fuente: Elaboración propia.

Ilustración 13 ICR Regional - Capital Infraestructura



Fuente: Elaboración propia.

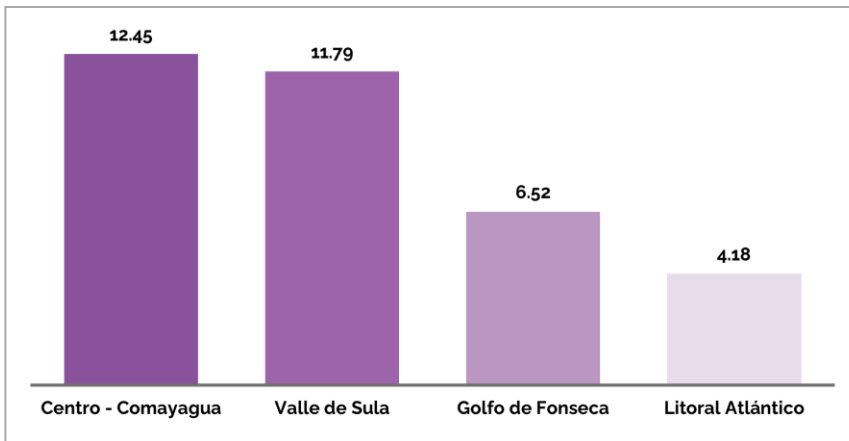
participación, seguida de su base productiva que enriquece la participación del capital en la región.

A nivel institucional, la región presenta un ICR de 10.68%, este comportamiento, se explica por la marcada base de planificación que existe en la región, sin embargo, evidencia la necesidad de promover la presencia de instituciones nacionales que incentiven el crecimiento de los gobiernos locales.

De acuerdo a la ilustración 11, la región que lidera este Capital es el Valle de Sula con un 13.22, es decir 2.54 pp arriba al Litoral Atlántico, por lo que la región deberá incentivar la inversión y promover la planificación a nivel institucional con el fin de alcanzar un desarrollo municipal a mayor escala.

Referente al Capital de Infraestructura, lo lidera la Región Centro con un 11.89%, seguidamente la Región del Valle de Sula con 11.16%, el Golfo de Fonseca con 11.01% y Litoral Atlántico con 10.33%. En el Litoral Atlántico, la infraestructura se explica por la dimensión de infraestructura social que sobresale en el capital con su

Ilustración 14 ICR Regional - Capital Financiero



Fuente: Elaboración propia.

Finalmente, en el Capital Financiero, lo lidera la Región Centro con un 12.45, seguidamente la Región del Valle de Sula con un 11.79, seguidamente, el Golfo de Fonseca alcanza una cuantificación de 6.52 y el Litoral Atlántico un 4.18, esta cuantificación se explica por la participación de las instituciones financieras presentes en la región.

Dicho comportamiento en el Capital Financiero, alienta a las autoridades y a la empresa privada de la región a poder generar y ofrecer un abanico de oportunidades para los futuros inversionistas de la región, logrando así posicionar la oferta financiera.



**Índice de Competitividad
Región Litoral Atlántico**

8. Acciones de políticas públicas territoriales

A lo largo del documento se han presentado las bondades y potencialidades económicas, territoriales y sociales con las que cuenta la Región del Litoral Atlántico, es así, que la Región alcanza un ICR de 53.30%, lo que motiva a las autoridades a generar esfuerzos e implementar planes y estrategias que promuevan el desarrollo económico - sostenible , mediante la ejecución de agendas de competitividad regional que generen espacios para mejorar los Capitales de Infraestructura, Financiero e Institucional.

Dentro de los sectores con los cuales la región sobresale, se encuentra el Capital Natural, esto se explica por la riqueza de recursos naturales, potencial ecoturístico, áreas protegidas y una diversidad de fauna, con que se cuenta y que permiten tener una oferta turística sólida y competitiva a nivel nacional. De igual forma, la región cuenta con una posición geográfica privilegiada que proporciona condiciones ideales para incentivar la inversión en infraestructura productiva y así facilitar la conectividad con las principales ciudades del país, teniendo como fin un intercambio comercial que incentive el crecimiento económico.

De igual forma, a nivel institucional, la región Litoral Atlántico tiene grandes oportunidades para impulsar la competitividad y mejorar el índice de desarrollo de municipio. Uno de los desafíos más importantes que tiene la región, es la necesidad de planificación y de presencia de instituciones nacionales; poder ejecutivo, legislativo y judicial. Es decir, la región posee un desarrollo y desempeño institucional medio, con una débil gestión en la planificación y poca presencia de instituciones nacionales. El aumento de la planificación en la región, aunado del seguimiento y control del mismo, contribuirá a mejorar el desarrollo territorial y mejorar la gobernabilidad.

Para ello, las líneas de acción deben ir encaminadas a la elaboración de planes de competitividad por municipio, así como también, la elaboración, implementación y monitoreo de los planes de ordenamiento territorial a nivel municipal; con estrategias de desarrollo económico de corto y largo plazo con una misma visión de competitividad, considerando los potenciales productivos que tiene cada subregión de Litoral Atlántico, con miras a fortalecer la inversión y desarrollar el capital humano y social, capital infraestructura, capital financiero y capital natural, para impulsar el desarrollo económico y social en la región desde las agendas de competitividad con inclusión de la sociedad civil; aprovechando la alta participación que ha tenido la población en la coordinación de actividades con los gobiernos locales.

En lo referente al capital infraestructura, la región presenta diversas oportunidades de inversión en el sector agrícola, ya que cuenta con una marcada presencia de actividades dedicadas a la agricultura, ganadería, caza y silvicultura, así como, oportunidades de inversión en la agroindustria y, actividades vinculadas al turismo. Las líneas de acción en esta materia, deben encaminarse a promover la inversión en los principales rubros de actividad económica de la región, haciendo uso responsable del suelo agrícola con el fin de potencializar el desarrollo económico, y la productividad de cada sector; de manera que se pueda posicionar competitivamente en el mercado nacional e internacional.

A su vez, la región cuenta con una infraestructura social competitiva, sin embargo, se debe fortalecer la prestación de servicios públicos y de calidad, así como fomentar la inversión en la educación. El Litoral Atlántico posee una población joven y en formación, para aprovechar estas ventajas en el capital humano y social, se necesitan tomar acciones encaminadas a fortalecer la cobertura educativa y de calidad.

Cabe resaltar, que, si bien en la región existe una cultura de planificación y formulación de planes de desarrollo, resulta indispensable que los mismos se constituyan en herramientas que prioricen los esfuerzos regionales y que se vinculen con las agendas de competitividad, en armonía con la empresa privada, cooperación internacional y sector gobierno. En este sentido, se llega al planteamiento de que el país no se gobierna de gobierno, si bien es cierto el gobierno es el encargado de generar todos los recursos e instancias de desarrollo, con esta mística de alianzas público - privado se pretende promover la competitividad de la región, tomando como referencia las diferentes bondades con las que cuenta la región.

De igual forma, se plantea que en la región debe de existir una instancia o entidad que se encargue de dar seguimiento al índice de competitividad regional y municipal y que promueva las acciones en el marco de las alianzas público - privado, donde la gobernabilidad y las acciones de esta instancia promuevan a la región como un todo. Lo anterior, deberá traducirse en Capitales de Competitividad sobresalientes a nivel nacional.

Finalmente, cabe resaltar que este documento de investigación tendrá tres salidas priorizadas de publicación. En primera instancia, un documento de síntesis metodológica con los detalles y procedimiento de la construcción del índice para la región, seguidamente, un documento con los principales resultados del índice de la región en estudio, y un tercer apartado, que consiste en la publicación de los datos generados a partir de la cuantificación del índice, mismos que serán publicados en el portal de información del Observatorio Universitario Económico y de Emprendimiento del IIES - UNAH.



**Índice de Competitividad
Región Litoral Atlántico**



Referencias

Alcaldía Municipal de Tocoa. (2020). Informe del plan de desarrollo municipal con enfoque en ordenamiento territorial (pdm-ot). Tocoa, Colón. <https://www.sgd.gob.hn/biblioteca-virtual/docspdm/pdm-certificados/colon-pdm-certificados/1129-pdm-tocoa-colon/file>

Arrueta, L. (2008). Estudio del ecosistema de manglar (*Rhizophora mangle*) a partir de los cambios de uso de suelo en Utila, Honduras. Universidad del Zamorano. <https://bdigital.zamorano.edu/server/api/core/bitstreams/767363aa-cfef-46f3-9760-c92ba1f9339f/content>

ASIDE. (2015). Refugio de vida silvestre Colibrí Esmeralda. Obtenido de: <https://asidehonduras.org/colibri-esmeralda-hondureno/>

Asociación de Jueces por la Democracia. (2018). Mapa de instalaciones judiciales en Honduras. <https://juecesporlademocracia.org/2018/08/30/mapa-de-instalaciones-judiciales-en-honduras/>

Asociación de Productores de Azúcar de Honduras. (2020). Informe de daños Noviembre-2020. Obtenido de <file:///C:/Users/Banegas/Downloads/Informe-de-da%C3%B1os-ETA-e-IOTA.pdf>

Banco Central de Honduras. (2020). Informe General de Mercancías del Comercio Exterior A abril de 2020. Obtenido de https://www.bch.hn/estadisticos/EME/Informe%20de%20Mercancias%20Generales/Informe%20de%20Comercio%20Exterior%20de%20Mercanc%C3%ADas%20Generales%20a%20abril_2020.pdf

Banco Central de Honduras. (2021). Informe General de Mercancías de Comercio Exterior A abril de 2021. Obtenido de https://www.bch.hn/estadisticos/EME/Informe%20de%20Mercancias%20Generales/Informe%20de%20Comercio%20Exterior%20de%20Mercanc%C3%ADas%20Generales%20a%20abril_2021.pdf

Banco Central de Honduras. (2022). Informe de Comercio Exterior de Mercancías Generales a abril del 2022. Obtenido de <https://www.bch.hn/estadisticos/EME/Informe%20de%20Mercancias%20Generales/Informe%20de%20Comercio%20Exterior%20de%20Mercanc%C3%ADas%20Generales%20abril%202022.pdf>

BCH. (2022). Estadísticas Macroeconómicas Informe del Producto Interno Bruto Trimestral. Banco Central de Honduras. <https://www.bch.hn/estadisticas-y-publicaciones-economicas/sector-real/producto-interno-bruto-trimestral>

Cámara de Comercio de Bogotá. (s. f.). USOS DE SUELOS. Recuperado 14 de junio de 2022, de <http://recursos.ccb.org.co/ccb/pot/PC/files/2usos.html>

Carrasco, J., Secara, E., & Lara, K. (2013). Plan de Conservación del Parque Nacional Marino Islas de la Bahía: Basado en Análisis de Amenazas, Situación y del Impacto del Cambio Climático, y Definición de Metas y Estrategias.

Carreteras de Honduras | Red Vial de Honduras. (2014, abril 3). Xplor Honduras Xplor Honduras. <https://www.xplorhonduras.com/carreteras-de-honduras/>

CEHAH. (2010). Plan de Manejo Refugio de Vida Silvestre la Muralla. Unión, Olancho.

CHM. (s.f). Obtenido de CHM: <http://www.chmhonduras.org/index.php/acerca/ubicaciones/areas-protegidas> Consejo Nacional de Inversiones en Honduras. (2018). Obtenido de Ramas de Actividad económica: <https://www.cni.hn/informe-del-comportamiento-de-la-economia-por-rama-de-actividad-y-su-impacto-en-el-crecimiento-economico-a-diciembre-de-2018-y-perspectivas-2019/#:~:text=La%20Intermediaci%C3%B3n%20Financiera%2C%20Industria%20Manufacturera,que%20m%C3%A1>

Consejo Nacional de Inversiones de Honduras. (25 de junio de 2021). El turismo como principal fuente de atracción de inversión en Honduras. Obtenido de <https://www.cni.hn/el-turismo-como-principal-fuente-de-atraccion-de-inversion-en-honduras/>

Constitución de la República de Honduras | BJV E-Legis®. (s. f.). Recuperado 14 de junio de 2022, de <https://www.coleccionlegis.com/catalogo/lectura?id=13>

Empresa Nacional de Energía Eléctrica. (2021). Boletín Estadístico noviembre 2021. Honduras. Obtenido de <http://www.enee.hn/planificacion/2022/11Boletin%20Estadistico%20NOVIEMBRE%202021.pdf>

Fajardo, J. (2019). Informe de línea base municipio de Yoro, Yoro marzo 2019. Municipalidad de



Yoro, Honduras. <https://www.sgjd.gob.hn/biblioteca-virtual/docspdm/linea-base/18-yoro/1631-linea-base-yoro-yoro/file>

FAO. (s.f.). Obtenido de Honduras: [https://www.fao.org/3/y4632s/y4632s1b.htm#:~:text=Los%20principales%20productos%20agropecuarios%20de,pi%C3%B1as%20\(3%20por%20ciento\)](https://www.fao.org/3/y4632s/y4632s1b.htm#:~:text=Los%20principales%20productos%20agropecuarios%20de,pi%C3%B1as%20(3%20por%20ciento)) FONAC. (2015). AYUDA MEMORIA DE LAS GIRAS DE VERIFICACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROGRAMAS Y PROYECTOS Valle de Lean y Valle de Aguan. FONAC.

FONAC. (2015). INFORME GIRA 515 ARRECIFE MESOAMERICANO. Verificación y Seguimiento de Cumplimiento de la Visión de País y el Plan de Nación.

FONAC. (2016). Informe Gira: R6 Cordillera Nombre de Dios, R7 Norte de Olancho, R8 Valle de Olancho. Verificación y Seguimiento Independiente del Cumplimiento de la Visión de País y el Plan de Nación.

FONAC. (2018). Informe Regional de Valle de Aguán. Tegucigalpa M.D.C.,

FONAC. (2018). Informe Regional: Cordillera Nombre de Dios, Norte de Olancho y Valles de Olancho. Tegucigalpa

Gerencia de Planificación del Sistema. (2022). Plan Indicativo de Expansión de la Generación 2022 – 2031. Tegucigalpa, Honduras. https://www.cree.gob.hn/wp-content/uploads/2019/02/Plan-Indicativo-de-Expansion-de-Generacion_2022-2031.pdf

Guerrero, M. (2015). Red vial.

Heritage. (2020). Index of Economic Freedom. Index of Economic Freedom. <https://www.heritage.org/index>

Hernández, E. (2019). Plan De Desarrollo Municipal (PDM) Municipio de Guata, Olancho. <https://www.sgjd.gob.hn/biblioteca-virtual/docspdm/pdm-certificados/olancho-pdm-certificados/1308-pdm-guata-olancho/file>

ICF. (diciembre de 2018). Obtenido de Instituto Nacional de Conservación y Desarrollo Forestal, Áreas Protegidas y Vida Silvestre: <https://reefresilience.org/wp-content/uploads/Informe-AP->



Marinas-y-Costeras_HONDURAS-final.pdf

ICF. (diciembre de 2018). Obtenido de Instituto Nacional de Conservación y Desarrollo Forestal, Áreas Protegidas y Vida Silvestre: https://reefresilience.org/wp-content/uploads/Informe-AP-Marinas-y-Costeras_HONDURAS-final.pdf

IHCAFE. (2019). Obtenido de regiones cafetaleras de Honduras: [INE . \(2013\). Obtenido de Tomo 09 municipio de Trujillo: <https://www.ine.gob.hn/images/Productos%20ine/censo/Censo%202013/Tomos%20Municipales/02-01%20Municipio%20de%20Trujillo.pdf>](https://www.ihcafe.hn/regiones-cafetaleras/#:~:text=La%20gran%20mayor%C3%ADa%20del%20caf%C3%A9,INE. (2021). Carreteras y Aeropuertos 2016 2020. 12.</p></div><div data-bbox=)

INE. (2013). Obtenido de Tomo 12 Municipio de Limón: <https://www.ine.gob.hn/images/Productos%20ine/censo/Censo%202013/Tomos%20Municipales/02-04%20Municipio%20de%20Limon.pdf>

Instituto de Investigaciones Económicas y Sociales. (2020). Análisis de Resiliencia Empresarial COVID-19 Honduras: Litoral Atlántico. Obtenido de <https://iies.unah.edu.hn/assets/Uploads/PIEF-Analisis-de-Resiliencia-Empresarial-Litoral-Atlantico.pdf>

Instituto Nacional de Estadística. (2018). CARRETERAS Y AEROPUERTOS DE HONDURAS 2014–2018. <https://www.ine.gob.hn/V3/imag-doc/2020/01/Carreteras-y-Aeropuertos-2018.pdf> 3%A9, del%2038%25%20del%20PIB%20Agr%C3%ADcola.

Instituto Nacional de Estadística. (2021). Boletín energía eléctrica 2016 - 2020. Republica de Honduras. Obtenido de <https://www.ine.gob.hn/V3/imag-doc/2021/08/Energia-Elctrica-2016-2020.pdf>

Inypsa, Informes y proyectos S.A. - stereocarto. (2012). Informe del Estado Ambiental de LAS ISLAS DE LA BAHÍA. <https://angularandazzoemisemann.files.wordpress.com/2014/02/2012-informe-del-estado-ambiental-de-las-islas-de-la-bahia.pdf>

Inypsa, Procorredor. (s.f). Elaboración del plan de desarrollo y ordenamiento territorial para el municipio de Trujillo. <http://www.miambiente.gob.hn/media/adjuntos/libroscesco/None/2018->



0608/17%3A21%3A53.866556%2B00%3A00/Diagnostico_Municipal_Trujillo.pdf

INYPSA. (s.f.). Elaboración de Planes de Desarrollo y Ordenamiento Territorial Paea la Región de Valle de Lean. Diagnostico Integrado Regional.

INYPSA. (S.f.). Elaboración de Planes de Desarrollo y Ordenamiento Territorial Paea la Región de Valle de Lean. Propuesta de Desarrollo Regional. Obtenido de <https://www.dropbox.com/s/qvgh3z15yrdom0y/DIAGN%C3%93STICO%20INTEGRAL%20MULTIDIMENSIONAL%20%28DIM%29%20-VALLE%20DE%20LEAN.pdf?dl=0>

INYPSA. (s.f.). Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial Municipios de Trujillo, Departamento de Colon.

La Gaceta. (2014). DECRETO EJECUTIVO NÚMERO PCM-013-2014. <https://sapp.gob.hn/wp-content/uploads/projects-docs/Siglo%2021/3%20-%20Adicionales/2.-decreto-ejecutivo-013-2014-siglo-xxi.pdf>

La Gaceta. (2020). DECRETO No. 161-2020. 35, 12.

MiAmbiente. (2017). Tipología de Bosques de Honduras. Tegucigalpa. Obtenido de: <https://www.gremialforestal.hn/wp-content/uploads/2021/10/REDD-Tipo-de-Bosques-en-Honduras-2017.pdf>

Municipalidad de Olanchito, Y. (2020). Plan Estratégico de Desarrollo Municipal 2004-2020.

Operador Del Sistema. (2019). Plan de Expansión de la Red de Transmisión del Sistema

Interconectado Nacional. Tegucigalpa, Honduras. Obtenido de http://www.ods.org.hn/pdf/2020/Plan%20de%20Expansion%20de%20la%20Red%20de%20Transmision_2020%20-%202029.pdf

Organigrama—Poder Judicial de Honduras. (s. f.). Recuperado 14 de junio de 2022, de <https://www.poderjudicial.gob.hn/Paginas/Organigrama.aspx>

Poder Judicial de Honduras. (s.f). Estructura, funcionamiento, jurisdicción y competencia de los órganos jurisdiccionales. <https://www.poderjudicial.gob.hn/transparencia/planeacion/informes/Documents/Estructura,%20Funcionamiento,%20Jurisdicci%C3%B3n%20y%20Competencia%20>



de%20los%20C3%93rganos%20Jurisdiccionales%20(Actualizado%20Febrero%202016).pdf

Presencia Universitaria . (05 de 2019). Obtenido de Nuevos graduados del CURLA: <https://presencia.unah.edu.hn/noticias/curla-gradua-a-159-nuevos-profesionales/>

Programa de Desarrollo de Proveedores de Honduras, C. P. (2012). Sectores Productivos, cadenas estratégicas y empresas de un programa para el desarrollo de proveedores. Obtenido de http://www.agronegocioshonduras.org/wp-content/uploads/2014/06/sectores_productivos_cadenas_estrategicas_y_empresas_de_un_programa_para_el_desarrollo_de_proveedores.pdf

Programa De Las Naciones Unidas Para El Desarrollo. (2022, 12 julio). Informe de Desarrollo Humano de Honduras. UNDP. <https://www.undp.org/es/honduras/publications/informe-de-desarrollo-humano-de-honduras>

RAE. (s. f.). Definición de red vial nacional—Diccionario panhispánico del español jurídico—RAE. Diccionario panhispánico del español jurídico - Real Academia Española. Recuperado 16 de junio de 2022, de <http://dpej.rae.es/lema/red-vial-nacional>

Red vial de Honduras. (2015). Carreteras de Honduras.

Secretaría de Educación. (2020). Informe estadísticas educativas de Honduras (2020). Tegucigalpa. https://www.se.gob.hn/media/files/aprode/Informe_SACE_2020_final.pdf

Secretaría de Energía, Recursos Naturales, Ambiente y Minas (MiAmbiente+). (2017). Estrategia nacional de biodiversidad y su plan de acción 2018-2022. Republica de Honduras. <https://www.cbd.int/doc/world/hn/hn-nbsap-v2-es.pdf>

Secretaría de Energía, Recursos Naturales, Ambiente y Minas. (2017). GEO-Ciudad de La Ceiba, Atlántida. Obtenido de http://www.miambiente.gob.hn/media/adjuntos/pdf/UPEG/2019-05-23/16%3A08%3A54.411645%2B00%3A00/GEO-LA_CEIBA-FINAL-comprimido.pdf

Secretaría de Estado en el Despacho de Energía. (2019). Índice de Cobertura y Acceso a la Electricidad en Honduras, un camino al acceso universal de la energía. Dirección General de Electricidad y Mercados. Tegucigalpa. https://portalunico.iaip.gob.hn/portal/ver_documento.



php?uid=ODQ1NzQ3ODkzNDc2MzQ4NzEyNDYxOTg3MjM0Mg

Secretaría de Gobernación, Justicia y Descentralización - Unidad de Infoctecnología. (2022). Perfiles Municipales en Base al índice de Desarrollo Municipal- ATLÁNTIDA. Republica de Honduras. <https://www.sgjd.gob.hn/biblioteca-virtual/sgd/perfiles-municipales/01-atlantida-pm>

Secretaría de Gobernación, Justicia y Descentralización - Unidad de Infoctecnología. (2022). Perfiles Municipales en Base al índice de Desarrollo Municipal- ISLAS DE LA BAHIA. Republica de Honduras. <https://www.sgjd.gob.hn/biblioteca-virtual/sgd/perfiles-municipales/11-islas-de-la-bahia-pm>

Secretaría de Gobernación, Justicia y Descentralización - Unidad de Infoctecnología. (2022). Perfiles Municipales en Base al índice de Desarrollo Municipal- OLANCHO. Republica de Honduras. <https://www.sgjd.gob.hn/biblioteca-virtual/sgd/perfiles-municipales/15-olancho-pm>

Secretaría de Gobernación, Justicia y Descentralización - Unidad de Infoctecnología. (2022). Perfiles Municipales en Base al índice de Desarrollo Municipal- YORO. Republica de Honduras. <https://www.sgjd.gob.hn/biblioteca-virtual/sgd/perfiles-municipales/18-yoro-pm>

Secretaría de Turismo. (2002). Proyecto Manejo Ambiental de Islas de la Bahía.
SERNA. (2005). Vulnerabilidad actual de la cuenca del río Aguan en Honduras.

Torres, S. (2019). Plan de desarrollo municipal Esquipulas del Norte, Olancho, honduras, C.A. 2019-2023. <https://www.sgjd.gob.hn/biblioteca-virtual/docspdm/pdm-certificados/olancho-pdm-certificados/1306-pdm-esquipulas-del-norte-olancho/file>

Vargas, E. (2021). Honduras oficializa declaratoria del Subsistema de Áreas Protegidas Cuyamel-Omoa. UICN.

World Justice Project. (2021). The World Justice Project Rule of Law Index. En The World Justice Project Rule of Law Index. <https://worldjusticeproject.org/sites/default/files/documents/WJP-INDEX-2021.pdf>

Zambrano, M. (2008). Informe de Evaluación Ambiental y Plan de Manejo Ambiental

Zambrano, M. (2008). Informe de Evaluación Ambiental y Plan de Manejo Ambiental



**Índice de Competitividad
Región Litoral Atlántico**